



DOSSIER DE CONSULTATION :

**En vue de l'attribution d'un contrat de concession de services portant sur
l'exploitation d'une activité de restauration dans le kiosque sud-ouest du jardin
des Tuileries, domaine national du Louvre et des Tuileries**

2025-127C

ANNEXES

SOMMAIRE DES ANNEXES

Annexe 1 : Plans de l'espace concédé

Annexe 2 : Modèles de mobilier imposés par l'EPML

Annexe 3 : Directives pour la sauvegarde des arbres

Annexe 4 : Règlement des cours, jardins, passages et péristyles du domaine national du Louvre et des Tuileries

Annexe 5 : Livret de circulation dans le domaine national du Louvre et des Tuileries

Annexe 6 : Consignes de sécurité

Annexe 7 : Masse salariale de la concession actuelle

Annexe 8 : Engagement relatif aux clauses sociales



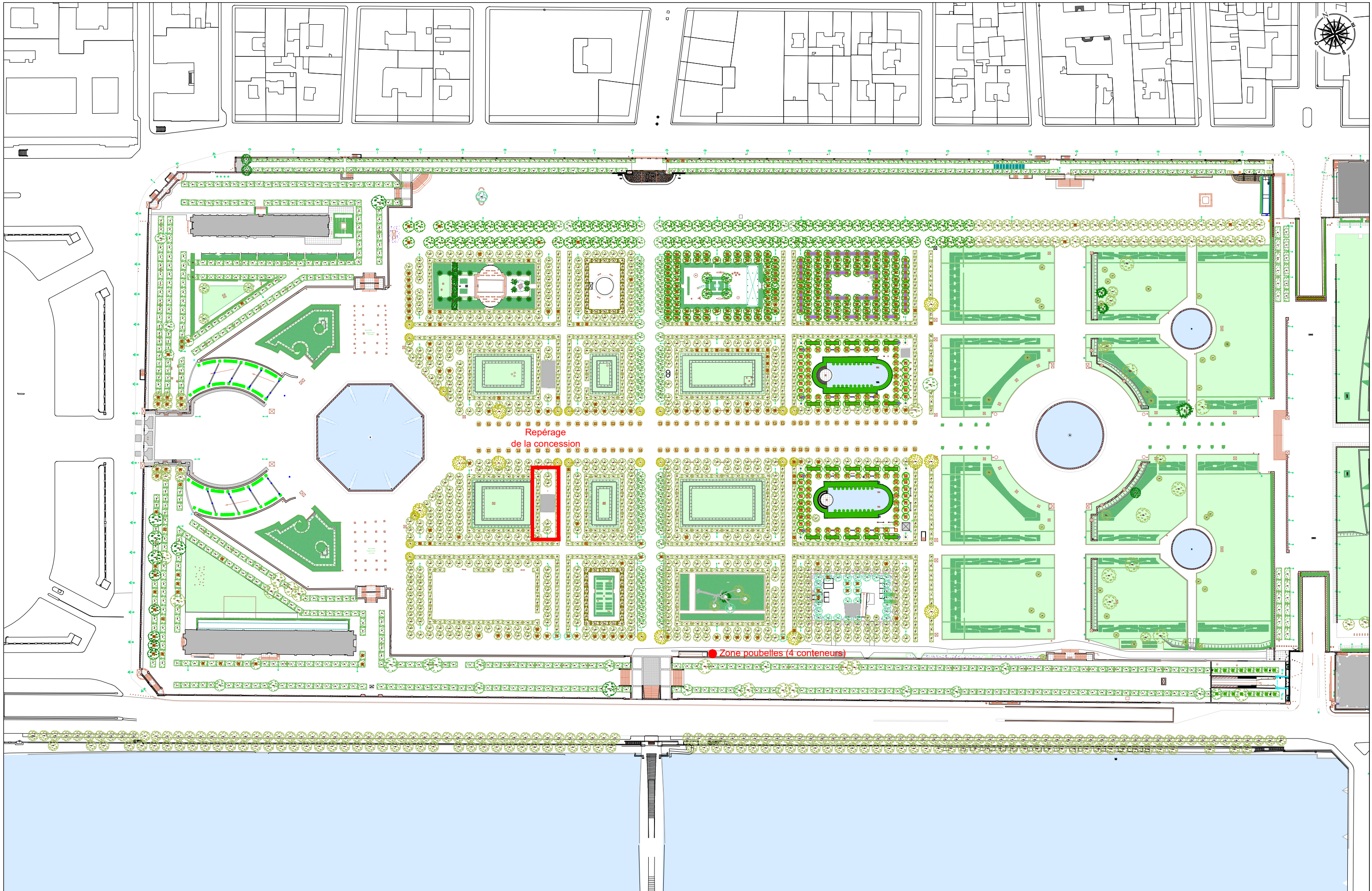
DOSSIER DE CONSULTATION :

**En vue de l'attribution d'un contrat de concession de services portant sur
l'exploitation d'une activité de restauration dans le kiosque sud-ouest du jardin
des Tuileries, domaine national du Louvre et des Tuileries**

2025-127C

ANNEXE 1

PLANS DE L'ESPACE CONCÉDÉ



LOUVRE

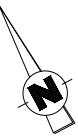
EPML

DAMJ

CONCESSION DE SERVICES PORTANT SUR L'EXPLOITATION D'UNE ACTIVITÉ DE RESTAURATION
DANS LE KIOSQUE SUD-OUEST DU JARDIN DES TUILERIES N° 2025-127C

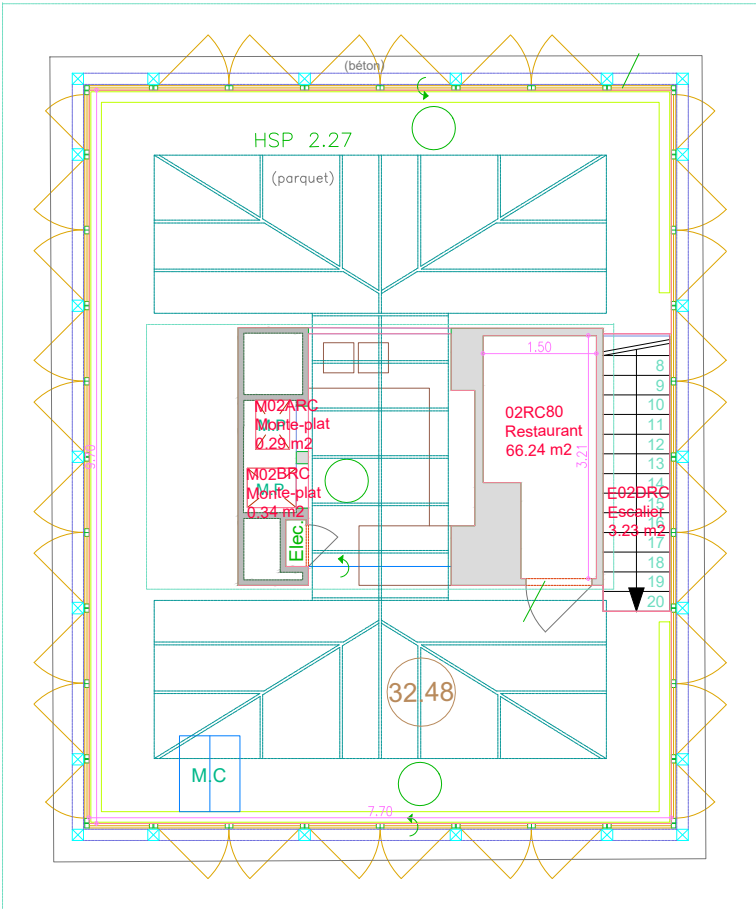
Annexe 1 - Plans de l'espace concédé - 1. Plan d'ensemble

Maître d'ouvrage	Espace	Type	Zone	Niveau	Numéro d'ordre	Indice	Echelle	Date
EPML	GEO	TOP	TM	RC	12	D	1/2000	09-2025



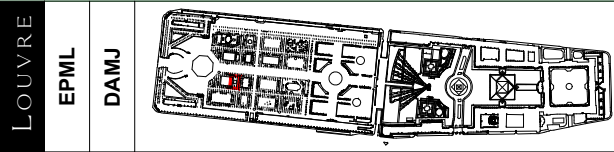
Grande allée

Côté place de la Concorde



Côté place du Carroussel

Côté Quai des Tuileries



CONCESSION DE SERVICES PORTANT SUR L'EXPLOITATION D'UNE ACTIVITÉ DE RESTAURATION
DANS LE KIOSQUE SUD-OUEST DU JARDIN DES TUILERIES N° 2025-127C
Annexe 1 - Plans de l'espace concédé - 3. Plan de l'intérieur du kiosque sud-ouest - rez-de-jardin

Maître d'ouvrage	Espace	Type	Zone	Niveau	Numéro d'ordre	Indice	Echelle	Date
EPML	ARC	PNI	Q	RC	03	D	1/100	07-2025



DOSSIER DE CONSULTATION :

**En vue de l'attribution d'un contrat de concession de services portant sur
l'exploitation d'une activité de restauration dans le kiosque sud-ouest du jardin
des Tuileries, domaine national du Louvre et des Tuileries**

2025-127C

ANNEXE 2

MODÈLES DE MOBILIER IMPOSÉS PAR L'EPML

DESCRIPTION DES MOBILIERS IMPOSÉS PAR L'EPML :

Dans le cadre de la consultation, et conformément à l'article 3.3.2 du cahier des charges, le candidat est tenu de respecter les prescriptions ci-dessous en ce qui concerne la sélection de certains équipements et mobiliers.

1. Potelets

Modèle : Potelet mât inox brossé couleur chrome, cordons en cordage torsadé noir, embout cylindrique arrondi (voir photo ci-dessous)

Hauteur maximum : 1m

Pour exemple, potelets présents sur la terrasse du kiosque sud-ouest du jardin des Tuileries, marque SECURIT



2. Auvents

Modèle : Store double-pente

RAL toile : rouge-brun 3011

Pour exemple : auvents présents sur la terrasse du kiosque nord-est du jardin des Tuileries, de marque Matest Stores, modèle Athènes



3. Porte-Menu



Modèle : porte menu sur pied en inox brossé 4XA4 ou 6XA4, éclairage optionnel, à condition qu'il soit autonome.

Pour exemple : porte-menu présent sur la terrasse du kiosque sud-est du jardin des Tuileries, marque AKRAM Design, modèle 6XA4





DOSSIER DE CONSULTATION :

**En vue de l'attribution d'un contrat de concession de services portant sur
l'exploitation d'une activité de restauration dans le kiosque sud-ouest du jardin
des Tuileries, domaine national du Louvre et des Tuileries**

2025-127C

ANNEXE 3

DIRECTIVES POUR LA SAUVEGARDE DES ARBRES

**DIRECTIVES POUR LA SAUVEGARDE DES ARBRES DES JARDINS
RATTACHES A L'ETABLISSEMENT PUBLIC DU LOUVRE
LORS DE LA REALISATION DE CHANTIERS
DE TERRASSEMENT, CONSTRUCTIONS, TRANCHEES...**

(Document établi par Phytoconseil - septembre 2006)

Les présentes directives ont pour but d'assurer aux arbres des jardins rattachés à l'Etablissement Public du Louvre un maintien de conditions de végétation satisfaisantes lors de tous travaux ou de manifestations culturelles entraînant des creusements dans les sols ou des passages d'engins.

Il est demandé expressément aux entreprises recevant ces directives de considérer que les jardins, constitués des sols, des végétaux, des arbres, du mobilier, des fontaines, sont des monuments historiques majeurs au même titre qu'un bâtiment.

Il est demandé expressément aux entreprises recevant ces directives de considérer que les jardins, et en conséquence les végétaux et notamment les arbres qui y poussent, sont le but final des travaux en cours ; de ce fait, les différents chantiers d'aménagement et de passage de canalisations ont pour but de permettre une végétation harmonieuse et sa mise en valeur. Il ne pourrait donc être admis que les différents travaux soient effectués au détriment des végétaux qu'ils sont censés favoriser.

De même, il convient d'avoir constamment à l'esprit que les jardins sont destinés à l'agrément des usagers et que toutes dispositions doivent être prises constamment pour minimiser la gêne occasionnée par les différents chantiers ou manifestations.

IMPLANTATION DES OUVRAGES, TRANCHEES...

L'implantation des ouvrages devra respecter les arbres tant dans leurs parties aériennes (tronc, branches) que dans leurs parties souterraines (racines) mais aussi éviter tout tassement excessif du sol nuisible à son aération.

Parties aériennes :

L'ensemble des arbres du couvert et des terrasses ont des branches charpentières inférieures réglées à 2.2m de hauteur.

Toute implantation sous la couronne d'un arbre, d'un ouvrage d'une hauteur supérieure, même à titre temporaire, devra être soumise au représentant du maître d'ouvrage et obtenir son approbation.

L'émission à poste fixe durable, de fumées, vapeurs, air chaud, etc. à moins de 2 mètres de la couronne d'un arbre devra de même être soumise à autorisation du représentant du maître d'ouvrage.

La fixation dans les arbres de câbles, fils, panneaux est soumise à autorisation préalable, l'usage de clous est proscrit ; les colliers de fixation utilisés seront d'un modèle évitant de léser les branches ou les troncs et seront présentés pour agrément au représentant du maître d'ouvrage. Ils doivent impérativement être démontés en fin d'usage.

Parties souterraines – système racinaire :

Les tranchées, poteaux, bâtiments et revêtements de sol devront respecter au mieux l'intégrité des systèmes racinaires. Pour ce faire, les distances minima seront respectées (sauf dérogation préalable) :

– Poteaux, fouilles inférieures à 30 cm dans leur plus grande dimension : 1.5 m minimum du point le plus proche du tronc de l'arbre voisin. Cette distance est mesurée du bord réel de la fouille exécutée.

– Tranchées, revêtements imperméables (ou à perméabilité partielle) objets exerçant une pression supérieure à 2000 kg :m² :

3 m de l'extérieur du tronc pour les arbres de circonférence inférieure à 150 cm (à 1.30 m du sol),

3.5 m de l'extérieur du tronc pour les arbres de circonférence supérieure à 150 cm (à 1.30 m du sol).

Ces distances sont mesurées par rapport au bord réel d'implantation sur le terrain, elles doivent être considérées comme un strict minimum et des distances plus importantes devront être respectées chaque fois que possible.

Si lors des fouilles réalisées en suivant ces prescriptions, des racines d'un diamètre supérieure à 40 mm sont endommagées, elles devront impérativement être sectionnées proprement avec un outil tranchant et désinfecté, et mastiquées avec un produit fongicide autorisé pour cet usage et soumis à l'agrément du représentant du maître d'ouvrage.

L'implantation d'enclos devra permettre un accès aux arbres pour entretien, les clés devront impérativement être remises au service exploitation.

CIRCULATION DES ENGINS ET CAMIONS DE LIVRAISON :

La circulation des engins doit éviter les blessures aux parties aériennes et les tassements intempestifs des sols ; en conséquence, toute circulation non strictement nécessaire est interdite dans l'ensemble des jardins.

Pour l'exécution de travaux et les prescriptions nécessitant l'accès et la circulation de véhicules, une autorisation pourra être délivrée par le représentant du maître d'ouvrage au vu d'un plan de circulation proposé par l'entreprise concernée. Ce plan devra respecter les caractéristiques suivantes :

Les accès au pourtour du bassin de l'Octogone et au Grand Axe est-ouest (Louvre-Concorde) sont limités à la desserte de lieux inaccessibles autrement.

Dans le couvert, sous les arbres, aucun véhicule d'un poids en charge de plus de 3.5 tonnes ne pourra circuler. Les itinéraires choisis éviteront les passages à moins de 1.5 m des troncs ; en cas de passages répétés sur le même itinéraire (nombre de passages supérieur à 5), les arbres placés aux points de changement de direction seront protégés par la mise en place de double rangée de lattes de châtaignier à la périphérie du tronc.

Dans le cas où un passage répété à moins de 1.5 m des troncs s'avérerait nécessaire, la mise en place de plaques de répartition de charge au droit des arbres concernés, est obligatoire afin d'éviter le tassement des sols et l'installation de protection des troncs se fait en réalisant un enclos en barrières de police aussi loin du tronc que possible en fonction des contraintes de chantier et de l'avis du représentant du maître d'ouvrage. Après mise en place, aucune pénétration de véhicules n'est tolérée dans l'enclos qui n'est démonté qu'en fin de chantier.

A titre dérogatoire, lors de la livraison et de la mise en place de matériaux pesants (terres, végétaux, matériaux de construction...) pour des chantiers de livraison de courte durée (à l'appréciation du représentant du maître d'ouvrage) la circulation d'engins et de poids lourds dépassant la limite du poids autorisé sera admise après autorisation et de manière exceptionnelle sous les conditions suivantes :

tous les arbres situés à moins de 1.5 m du passage prévu (mesures prises par rapport à la dimension « hors tout » de la carrosserie) seront protégés au moyen d'un double lattis en châtaignier

les sols seront couverts à l'aide de plaques de répartition de charge quel que soit le nombre des passages prévus.

Les lattis de châtaignier utilisés seront d'une hauteur minimale de 2.5 m, les lattes seront distantes au minimum de 9 cm, et reposeront au sol, sans enfoncement et sur les troncs, leur fixation sera assurée par un cerclage simple évitant le dépassement de tout objet susceptible de blesser les passants.

Pour les jeunes arbres (circonférence inférieure à 60 cm), la zone d'appui des lattis sera protégée par une bande de non tissé (géotextile type « bidim ») enroulée autour du tronc.

Les plaques utilisées auront une surface minimale de 1 m² et seront indéformables de manière à assurer une répartition homogène des poids sur le sol.

Toute blessure occasionnée à un arbre devra être signalée dans l'heure au représentant du maître d'ouvrage.

La circulation de véhicules automoteurs de poids en charge supérieur à celle admise devra impérativement faire l'objet d'une demande stipulant la cause, l'itinéraire proposé, la pression au sol exercé, la demande devra être déposée au moins une semaine à l'avance représentant du maître d'ouvrage.

Il sera systématiquement demandé pour les livraisons de pondéreux de privilégier l'utilisation d'engins à pneus basse pression ou à chenilles chaque fois que possible.

STOCKAGES :

Sauf dérogation particulière, aucun stockage de matériel ou engin pesant ou nécessitant des manutentions par engins motorisés ne pourra être effectué à moins de 3 m de distance des arbres – les arbres placés à proximité des aires de stockage seront soumis aux conditions de protection de troncs édictées au paragraphe précédent (circulation).

Au cas où des manutentions par engins seraient prévues, les protections de sols seront mises en place aux conditions précédemment définies.

Toute aire de stockage mise en place pour une durée supérieure à 4 h devra être soumise à autorisation représentant du maître d'ouvrage.

Les stockages de produits liquides (carburants, huiles, solvants, lessives, etc.) ne pourront être autorisés sans cuve de rétention ou hors des enclos. Seront considérés comme stockage tout volume supérieur à 20 l ou tout emballage porteur des symboles nocifs, irritants ou toxiques, quels que soient leurs volumes.

Dans le cas précis de stockages de produits soumis à classement toxicologique, l'entreprise devra respecter en tout point la classification en vigueur, les enclos concernés devant être notamment impénétrables et tenus fermés à clef.

PENALITES :

Outre l'interruption immédiate du chantier et l'interdiction d'accès aux jardins jusqu'à mise en place des dispositifs exigés, le non-respect des présentes directives donnera lieu à la mise en œuvre des pénalités suivantes qui seront doublées en cas de non-déclaration sous 2 h du sinistre par l'entrepreneur :

Fixation non conformes sur un arbre : 400 € HT/arbre

Implantation de fouilles non conformes : 500 € HT/arbre et par tranche de 10 cm – non fractionnable – manquant

Défaut de protection de troncs : 500 € HT/arbre

Poids excessif : 500 € HT/arbre

Non mise en place de plaques de sol : 1 000 € HT par plaque manquante

Blessure d'un arbre sur tronc : Les arbres du jardin sont réputés avoir une valeur minimale de 15 000 euros HT

lésion superficielle, inférieure à 10 cm dans sa plus grande dimension et à 0.5 cm de profondeur : 600 € HT

lésion en dessous de 90° au plus large : 20% de la valeur, soit 3 000 euros HT

lésion de 90° à 120° au plus large : 50% de la valeur, soit 7 500 € HT

dimension supérieure : 100% de la valeur, soit 15 000 euros HT.

Rupture ou blessure d'une branche :

diamètre inférieur à 5 cm : reprise de plaie et 200 € HT

diamètre supérieur à 5 cm : 500 € HT

Arrachement de branche charpentière sur tronc : 4 000 € HT à 15 000 euros HT selon la gravité des blessures occasionnées.

AUTRES CONTRAINTES :

A titre indicatif, il est rappelé aux entreprises travaillant dans le jardin qu'il est nécessaire :
d'assurer la propreté et la bonne tenue constantes des aires de chantier,
d'effectuer la rénovation complète des circulations endommagées en fin de chantier,
d'assurer une rénovation partielle des circulations et des abords de chantiers en fin de semaine afin de permettre au public une utilisation normale du jardin les samedi et dimanche.



DOSSIER DE CONSULTATION :

**En vue de l'attribution d'un contrat de concession de services portant sur
l'exploitation d'une activité de restauration dans le kiosque sud-ouest du jardin
des Tuileries, domaine national du Louvre et des Tuileries**

2025-127C

ANNEXE 4

**RÈGLEMENT DES COURS, JARDINS, PASSAGES ET PÉRISTYLES DU
DOMAINE NATIONAL DU LOUVRE ET DES TUILERIES**



La Présidente-directrice

Règlement des cours, jardins, passages et péristyles du Domaine national du Louvre et des Tuileries

PREAMBULE :

La vocation des cours, jardins, passages et péristyles du Domaine national du Louvre et des Tuileries, ouverts au public, est d'être un lieu de promenade et d'accès au musée.

La tranquillité, l'agrément, le caractère piétonnier du site doivent y être préservés et l'ordre, l'hygiène, la sécurité des personnes, la sûreté des œuvres, des bâtiments et des plantations doivent y être assurés.

Toute manifestation s'écartant de cette fonction ne peut qu'être temporaire, assortie d'une autorisation administrative préalable du Président-directeur de l'Etablissement public du musée du Louvre.

Rappel des dispositions légales et réglementaires applicables aux visiteurs des cours, jardins, passages et péristyles du Domaine national du Louvre et des Tuileries

Il est rappelé qu'il est interdit au public de :

- détruire, dégrader et détériorer intentionnellement tout bien meuble ou immeuble classé ou inscrit ou tout objet habituellement conservé ou déposé dans les espaces susvisés, conformément aux dispositions de l'article 322-3-1 du code pénal ;
- demeurer sans autorisation dans les espaces susvisés en dehors de leurs horaires d'ouverture au public, conformément aux dispositions de l'article R 645-13 du code pénal ;
- porter une tenue destinée à dissimuler son visage, conformément aux dispositions de la loi n°2010-1192 du 11 octobre 2010 ;
- consommer, entre certaines heures, des boissons alcoolisées dans le jardin du Carrousel et la cour Napoléon, conformément aux dispositions prises annuellement par arrêté préfectoral.

TITRE I : CONDITIONS GENERALES D'ACCES ET DE VISITES

ARTICLE 1er

Le présent règlement est applicable à l'ensemble des espaces extérieurs dépendant du Domaine national du Louvre et des Tuileries : Esplanade Saint-Germain l'Auxerrois, Cour Carrée, Cour Napoléon, Passages et Péristyles, Jardin du Carrousel, Jardin des Tuileries, Jardin de l'Infante, Raffet et de l'Oratoire (est et ouest).

ARTICLE 2

L'accès aux cours, jardins, passages et péristyles du Domaine national du Louvre et des Tuileries est soumis aux conditions fixées par le présent règlement.

ARTICLE 3

L'accès aux cours, passages et péristyles, ainsi qu'au jardin du Carrousel et au jardin des Tuileries, est libre et gratuit.

Les jardins de l'Infante, Raffet et de l'Oratoire (Est et Ouest) ne sont pas ouverts au public.

ARTICLE 4

La Cour Napoléon est ouverte au public tous les jours de 7h à minuit.

La Cour Carrée est ouverte au public tous les jours de 7 h 30 à 22 h 00.

Le Passage Richelieu est ouvert au public tous les jours de 7 h 30 à minuit.

Les Péristyles sont ouverts au public tous les jours, sauf le mardi et certains jours fériés, de 9 h 00 à 18 h 00 et jusqu'à 21 h 45 lorsque le musée du Louvre est ouvert en nocturne

Le Jardin du Carrousel est ouvert au public tous les jours sans interruption.

Le Jardin des Tuileries est ouvert tous les jours :

- du dernier dimanche de mars au 31 mai : de 7h à 21h
- du 1er juin au 31 août : de 7h à 23h
- du 1er septembre au dernier samedi d'octobre : de 7h à 21h
- du dernier dimanche d'octobre au dernier samedi de mars : de 7h30 à 19h30

Les opérations d'évacuation du jardin des Tuileries débutent 30 minutes avant l'heure de fermeture, ce qui correspond à la clôture de la dernière grille sur la place de la Concorde.

Certains espaces du jardin des Tuileries font cependant l'objet de dérogations dès lors que s'y tiennent des événements temporaires. Ce sont notamment l'esplanade des Feuillants et le carré du Sanglier.

ARTICLE 5

Exceptionnellement, le Président-directeur de l'Etablissement public du musée du Louvre peut décider de modifier les horaires susvisés et/ou de limiter l'accès à tout ou partie de ces espaces.

Ils peuvent ainsi être fermés, totalement ou partiellement, à tout moment, notamment pour raisons de sécurité, d'ordre public ou d'intérêt général. Il est par ailleurs rappelé que, conformément aux dispositions de l'article L. 114-3 du Code du patrimoine, certains de ces espaces peuvent, en cas de nécessité, être fermés et la sortie des usagers et visiteurs contrôlée jusqu'à l'arrivée d'un officier ou/et d'un agent de Police judiciaire.

Les livraisons de marchandises dans le jardin des Tuileries sont autorisées les lundis, mardis, jeudis, et vendredis. Elles sont interdites les samedis, dimanches et mercredis. Les livreurs peuvent effectuer les livraisons de l'heure d'ouverture du jardin, telle que fixée à l'article 4 du règlement susvisé, jusqu'à 10h15. En tout état de cause, ils devront avoir quitté le jardin au plus tard à 10h30.

ARTICLE 6

Les visites de groupe s'effectuent sous la conduite d'un responsable qui s'engage à faire respecter l'ensemble du présent règlement et la discipline du groupe. Pour les groupes scolaires, il est exigé au minimum un accompagnateur pour dix élèves (pour les classes des écoles maternelles jusqu'à la 3ème) et un accompagnateur pour quinze élèves au-delà de la 3ème.

Seules les personnes suivantes titulaires d'une des qualifications professionnelles suivantes sont autorisées à effectuer des visites commentées des cours et jardins du Domaine national du Louvre et des Tuileries :

- les conférenciers et guides titulaires d'une carte professionnelle délivrée par le ministère du Tourisme ou par le ministère de la culture d'un pays membre de l'Union européenne ;
- les conférenciers des musées nationaux ;
- les conservateurs des musées français ou étrangers titulaires d'une carte professionnelle ;
- les conférenciers du Centre des Monuments Nationaux ;
- les conférenciers de l'Ecole du Louvre ;
- les personnels enseignants français ou étrangers conduisant leurs élèves ;
- les personnes individuellement autorisées par le Président-directeur de l'Etablissement public du musée du Louvre.

Les, visites découvertes, promenades architecturales, individuelles ou et en groupes, ne doivent pas gêner les autres visiteurs.

Les titulaires de ces qualifications doivent arborer ostensiblement leur titre et le présenter à la demande d'un agent d'accueil et de surveillance de l'Etablissement public du musée du Louvre.

Des contrôles peuvent être effectués à tout moment de la visite par les agents habilités de la Direction de l'accueil du public et de la surveillance de l'Etablissement.

Des visites commentées des jardins sont proposées par l'Etablissement public du musée du Louvre. Elles sont effectuées par des conférenciers et des agents agréés par le Président-directeur de l'Etablissement public du musée du Louvre.

TITRE II : TRANQUILLITE PUBLIQUE

ARTICLE 7

Le public doit conserver une tenue décente et un comportement conforme aux bonnes mœurs et à l'ordre public.

ARTICLE 8



Il est donc interdit :

- de procéder à des quêtes et à des pétitions ;
- d'organiser des manifestations ;
- de provoquer des attroupements ou des rassemblements ;
- de se livrer à toute activité de commerce, de publicité, de propagande ou de racolage ;
- de se livrer à des actes sexuels ;
- d'utiliser des appareils sonores pouvant gêner les visiteurs ;
- d'être en maillot de bain ou torse nu.

ARTICLE 9

Des sanitaires payants sont à la disposition du public, leur utilisation est obligatoire en cas de besoin.

Conformément à l'article R.632-1 du code pénal, il est interdit de déposer des déjections et d'uriner dans quelque espace que ce soit, notamment dans les zones végétalisées.

ARTICLE 10

La promenade des animaux de compagnie est interdite dans les cours, les péristyles et les allées principales et les pelouses du jardin des Tuileries.

Elle est tolérée dans le jardin du Carrousel et sur les terrasses des Feuillants et du Bord-de-l'Eau du jardin des Tuileries.

Les chiens guides d'aveugles ou d'assistance accompagnant des personnes atteintes d'un handicap moteur ou mental, ou en cours de formation, sont autorisés sur l'ensemble du Domaine national du Louvre et des Tuileries.

Les propriétaires assurent la garde de leur animal et le tiennent en laisse. Ils doivent par ailleurs en ramasser les déjections.

Les animaux dangereux sont interdits sur l'ensemble du Domaine national du Louvre et des Tuileries.

Il est interdit de nourrir ou de maltraiter les animaux qui vivent dans les jardins (oiseaux, boucs, poissons, rongeurs) ou de compagnie.

ARTICLE 11

Sauf exceptions signalées à l'occasion d'autorisations temporaires accordées par le Président-directeur de l'Etablissement public du musée du Louvre, la circulation et le stationnement des véhicules, qu'ils soient monocycles, à deux, trois ou quatre roues, sont interdits dans les cours et les jardins du Domaine national du Louvre et des Tuileries.

Il est notamment interdit de circuler en rollers, trottinettes, en planches à roulettes ou en vélo acrobatique dans les jardins et les cours et les péristyles.

ARTICLE 12

Des emplacements particuliers peuvent être utilisés pour les jeux de boules dans le jardin des Tuileries. Ils ne peuvent pas être pratiqués hors de ces emplacements et ne peuvent revêtir de caractère de compétition ou de concours.

Les jeux de ballons sont interdits dans les cours et dans les jardins. Seuls sont tolérés les jeux de ballons en mousse, sur l'Esplanade des Feuillants et le carré du Sanglier. Les adultes accompagnants et les enfants doivent se conformer aux recommandations formulées par les agents d'accueil et de surveillance.

Les équipements de jeux installés pour les enfants, en libre utilisation, respectent les dispositions du décret n°96-1136 susvisé. Ils sont exclusivement réservés aux classes d'âge indiquées sur chaque jeu. Leur utilisation est placée sous la surveillance et la responsabilité des parents ou adultes accompagnants.

La pratique du sport individuelle ou en groupe est interdite dans l'aire de jeu susmentionnée, y compris sous le préau.

La navigation de modèles réduits de navires à voile ou à moteur silencieux est autorisée sur les bassins du jardin des Tuileries (Octogone, Grand Bassin, vivier Nord, vivier Sud), à l'exception des engins à moteurs à explosion. Elle est interdite sur les bassins des Exèdres, pour le respect de la faune.

TITRE III : SECURITE DES PERSONNES, DES BIENS, DES OEUVRES, DES BATIMENTS ET DES PLANTATIONS

ARTICLE 13

Les espaces définis à l'article 1^{er} du titre I, affectés à l'usage du public, sont placés sous sa sauvegarde.

Les usagers sont responsables des dommages de toute nature qu'ils peuvent causer au patrimoine architectural, aux sculptures, aux plantations et aux aménagements, tant par leur propre fait que par celui des personnes, animaux ou objets dont ils ont la garde.

ARTICLE 14

Toute personne dont le comportement nuit à la tranquillité des autres usagers, à l'agrément du site et d'une façon générale à l'ordre public, pourra recevoir l'injonction de quitter le Domaine national du Louvre et des Tuileries par les agents habilités par le Président-directeur de l'Etablissement public du musée du Louvre.

ARTICLE 15

Est interdit tout acte susceptible de menacer ou de porter atteinte à la sécurité des personnes et des biens et notamment :

- a. de monter sur les statues ou leur socle ;

- b. d'escalader les échafaudages, barrières, murets, balustrades, de grimper aux arbres;
- c. de franchir les balisages de travaux
- d. de se livrer à des bousculades, glissades ou escalades ;
- e. de gêner la circulation des visiteurs et d'entraver les passages et issues, notamment en s'asseyant sur les escaliers ;
- f. de circuler ou stationner devant et dans les issues de secours ;
- g. de pratiquer des exercices ou des jeux de nature à troubler la tranquillité des lieux, à causer des accidents ou
- h. de dégrader les ouvrages et plantations ;
- i. d'apposer des affiches ou écriteaux mobiles et d'effectuer des inscriptions ou des graffitis de quelque nature qu'ils soient ;
- j. de se baigner ou de patauger dans les bassins et de marcher ou de courir sur les margelles et dans les bassins qu'ils soient vides ou gelés ;
- k. de s'asseoir ou de marcher sur les pelouses et les parterres du jardin des Tuileries. Les pelouses du jardin du Carrousel sont, pour leur part, accessibles au public ;
- l. de détériorer les plantations, de cueillir des fleurs, fruits ou légumes de casser ou de couper les feuillages, de mutiler les arbres et notamment de graver leur écorce ou d'y accrocher des objets ou des accessoires pour la pratique de sports ;
- m. de creuser le sol ;
- n. de détériorer les nichoirs pour oiseaux, les ruches, les boitiers, pièges et autres dispositifs de maîtrise des populations de rongeurs commensaux
- o. de jeter à terre des papiers ou détritux. Les corbeilles doivent être utilisées à cet effet ;
- p. de camper et d'installer tous dispositifs destinés au campement ;
- q. d'abandonner, même quelques instants, des objets personnels ;
- r. de déplacer hors de l'enceinte des jardins les chaises et le mobilier de confort mis à la disposition du public.

D'une manière générale, il est interdit d'entreprendre toute action susceptible d'entraîner une dégradation du Domaine national du Louvre et des Tuileries et d'en dénaturer la destination.

ARTICLE 16

Les objets trouvés dans les cours, jardins, passages et péristyles du Domaine national du Louvre et des Tuileries sont consignés durant quinze (15) jours à la banque d'information du hall Napoléon

(Pyramide), puis confiés au service maintenance et architecture pour destruction ou récupération au profit d'associations. Les denrées périssables et objets sans valeur sont détruits chaque soir. Les objets abandonnés et paraissant présenter un danger pour la sécurité pourront être détruits sans délai ni préavis par les services compétents.

ARTICLE 17

Tout sinistre, accident, malaise d'une personne ou événement anormal doit être immédiatement signalé à un agent d'accueil et de surveillance de l'Etablissement public du musée du Louvre.

Si, parmi les visiteurs, un médecin, un infirmier ou un secouriste intervient, il doit présenter sa carte professionnelle à un agent d'accueil et de surveillance et demeurer auprès du malade ou de l'accidenté jusqu'à l'évacuation; il est invité à laisser ses nom et adresse à cet agent sur les lieux ainsi qu'au responsable du détachement des sapeurs-pompiers.

ARTICLE 18

Tout enfant égaré dans le jardin des Tuileries ou le jardin du Carrousel est confié à un agent d'accueil et de surveillance de l'Etablissement public du musée du Louvre qui le conduit au poste d'accueil de l'entrée Concorde.

ARTICLE 19

Le Domaine national du Louvre et des Tuileries est placé sous vidéosurveillance (Code de la sécurité intérieure).

Pour toute question concernant le fonctionnement du dispositif de vidéosurveillance, il convient de s'adresser par courrier au Directeur de l'accueil du public et de la surveillance de l'Etablissement public du musée du Louvre, 75058 Paris Cedex 01.

TITRE IV : PRISES DE VUES, PEINTURES SUR CHEVALET, ENREGISTREMENTS ET ENQUETES

ARTICLE 20

La photographie professionnelle, le tournage de films, l'enregistrement d'émissions radiophoniques et de télévision sont soumis à l'autorisation préalable écrite du Président-directeur de l'Etablissement public du musée du Louvre.

La délivrance d'une autorisation s'accompagne de la remise d'un exemplaire du cahier des charges fixant les conditions d'utilisation du Domaine national du Louvre et des Tuileries.

Les croquis à main levée et l'exécution de peintures sur chevalet sont autorisés, sous réserve que leurs auteurs ne gênent ni la vue ni la circulation des autres visiteurs et à condition qu'ils ne pénètrent pas dans les espaces interdits au public.

ARTICLE 21



Tout enregistrement, prise de vue ou prise de son dont le personnel ou le public pourrait faire l'objet nécessite, outre l'autorisation préalable écrite du Président-directeur de l'Etablissement public du musée du Louvre, l'accord préalable exprès des intéressés ou de leurs ayant-droits.

L'Etablissement public du musée du Louvre décline toute responsabilité vis-à-vis des tiers en cas d'infraction à ces dispositions.

ARTICLE 22

Les enquêtes et les sondages d'opinion auprès des visiteurs sont interdits sauf autorisation préalable écrite du Président-directeur de l'Etablissement public du musée du Louvre.

TITRE V : AUTORISATIONS D'OCCUPATIONS TEMPORAIRES

ARTICLE 23

Toute occupation du Domaine national du Louvre et des Tuileries doit faire l'objet d'une autorisation temporaire préalable écrite du Président-directeur de l'Etablissement public du musée du Louvre ou d'un contrat dûment signé par ce dernier.

Toutes les activités temporaires et/ou permanentes proposées par les exploitants sont placées sous leur seule responsabilité.

TITRE VI : INFRACTIONS AU PRESENT REGLEMENT ET SANCTIONS

ARTICLE 24

Les visiteurs sont tenus de déférer aux injonctions qui leur sont adressées en application du présent règlement, par le personnel d'accueil et de surveillance de l'Etablissement public du musée du Louvre.

ARTICLE 25

Toute menace et / ou injure, proférée à l'encontre du personnel de l'Etablissement public du musée du Louvre dans l'exercice de ses fonctions, donnera lieu à des poursuites contre leurs auteurs.

ARTICLE 26

Conformément à l'article R 642-1 du Code Pénal, chaque usager est tenu de prêter main-forte au personnel du musée et des jardins lorsque le concours des visiteurs est requis.

ARTICLE 27

L'administration ne peut être tenue pour responsable des accidents résultant d'infractions au présent règlement.

TITRE VII : DISPOSITIONS FINALES

ARTICLE 28



Le présent règlement emporte abrogation du précédent règlement. Il est porté à la connaissance du public par voie d'affichage.

ARTICLE 29

Des fiches de suggestion sont tenues à la disposition des visiteurs aux banques d'information du hall Napoléon et ainsi qu'au poste d'accueil Concorde du Jardin des Tuileries.

ARTICLE 30

La Présidente-directrice de l'Etablissement public du musée du Louvre est responsable de l'application du présent règlement qui sera publié sur le site internet du musée du Louvre et entrera en vigueur à la date de sa publication.

A Paris, le 9 juillet 2024

Laurence des Cars



DOSSIER DE CONSULTATION :

**En vue de l'attribution d'un contrat de concession de services portant sur
l'exploitation d'une activité de restauration dans le kiosque sud-ouest du jardin
des Tuileries, domaine national du Louvre et des Tuileries**

2025-127C

ANNEXE 5

**LIVRET DE CIRCULATION
DANS LE DOMAINE NATIONAL DU LOUVRE ET DES TUILERIES**



LOUVRE

Livret de circulation

dans le domaine national du Louvre et des Tuileries
hors musée Eugène-Delacroix



**Applicable aux agents de l'Établissement public
administratif du musée du Louvre et à ses prestataires**

ÉDITION 2010

Le livret de circulation

Au musée du Louvre, il existe une problématique de circulation, notamment dans la VDI. Les transports et les manutentions sont généralement considérés comme une activité à risque en raison du caractère aléatoire des circulations, des interférences liées aux différents chauffeurs, aux types d'engins roulants, à la diversité des déplacements.

Ce livret mis à jour en octobre 2009 a été soumis pour avis au CHS du 10 novembre 2009 et au conseil d'administration de l'Établissement public du musée du Louvre du 27 novembre 2009.

Il a pour objectif de sensibiliser l'ensemble des personnels du musée et des entreprises prestataires qui circulent, se déplacent ou travaillent dans le domaine national du musée du Louvre à la connaissance et au respect des consignes de circulation et à la prévention du risque routier professionnel.

Sommaire

Article 1. La circulation dans le domaine national du Louvre et des Tuileries . 11

Article 2. La voie de desserte intérieure (VDI)..... 19

2.1 – Le plan de circulation..... 20

2.2 – Les caractéristiques 22

2.3 – Les consignes de circulation 23

2.4 – La signalisation au sol..... 24

2.5 – La signalétique murale 26

2.6 – Les feux..... 28

2.7 – Les miroirs..... 30

2.8 – L’usage du klaxon..... 31

Article 3. Le couloir des ateliers muséographiques 33

3.1 – Le plan de circulation..... 34

3.2 – Les caractéristiques 36

3.3 – Les consignes de circulation 37

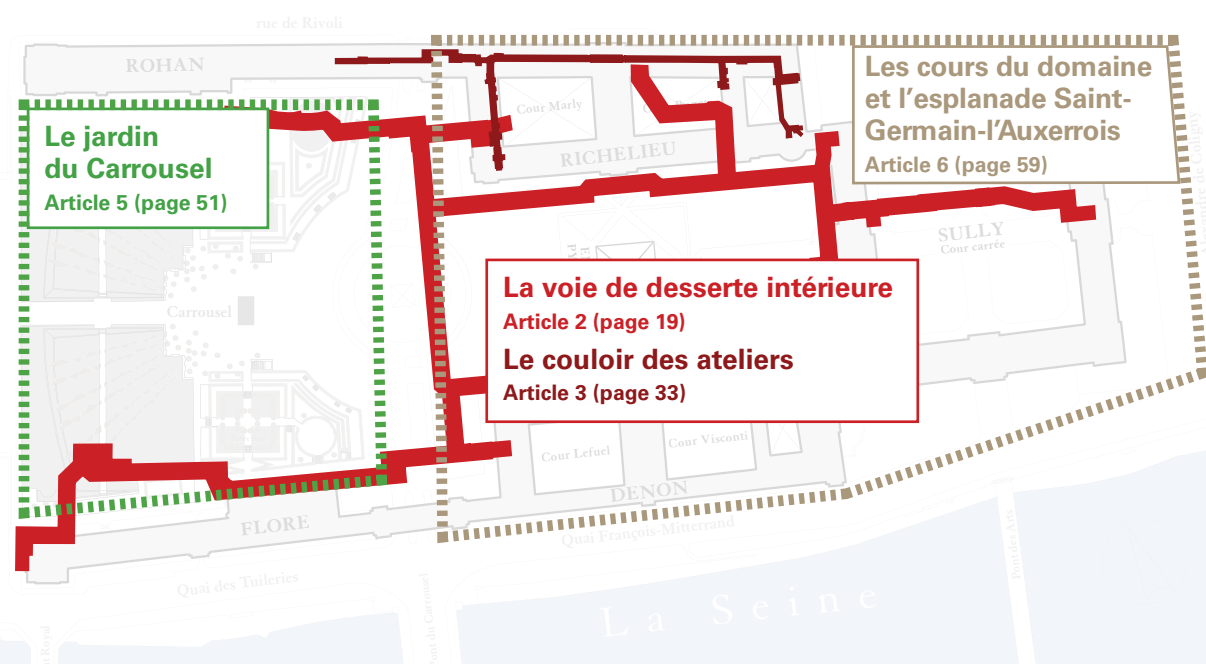
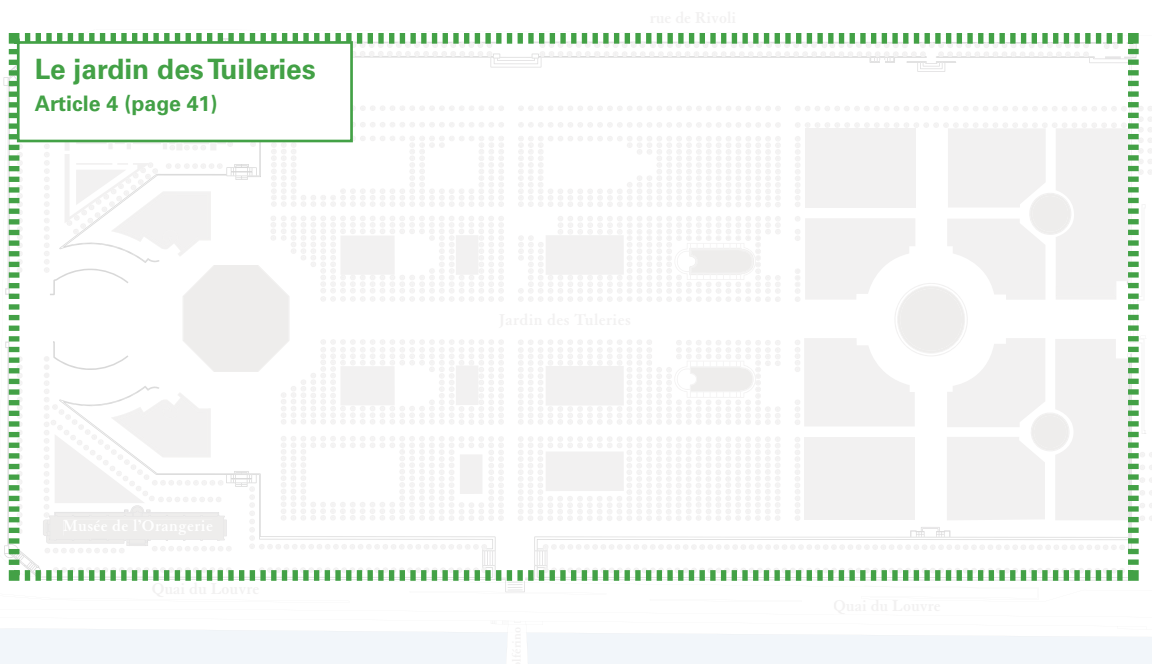
3.4 – La signalétique du couloir des ateliers..... 38

3.5 – Les miroirs..... 38

3.6 – L’usage du klaxon..... 39

Le domaine national

du Louvre et des Tuileries





ARTICLE 1.

LA CIRCULATION DANS LE DOMAINE NATIONAL DU LOUVRE ET DES TUILERIES

En référence à l'article 11 titre II du règlement de visite des cours, jardins des Tuileries et du Carrousel, passages et péristyles du domaine national du Louvre, la circulation et le stationnement des véhicules qu'ils soient à deux ou à quatre roues sont interdits, sauf exception accordée par le président-directeur de l'Établissement public du musée du Louvre aux agents de la direction de l'accueil, de la surveillance et de la vente (DASV) et aux autorités de police.

Cette interdiction est applicable aux planches et patins à roulettes.

Les cyclistes autorisés à circuler sont tenus de respecter les consignes spécifiques à leurs activités, la signalisation et les consignes du livret de circulation et d'utiliser les emplacements normalement praticables par eux.

En référence à l'article 3 du règlement intérieur :

- **les piétons** sont tenus d'utiliser les emplacements réservés ou normalement praticables par eux, zones de circulation ou de refuge, d'emprunter **les escaliers principaux**, de respecter la signalisation et les consignes du livret de circulation ;
- **les conducteurs d'engins roulants**, quel que soit leur statut, qui circulent dans le domaine national du musée doivent être titulaires d'un permis de conduire valide ou d'une habilitation, et dans les deux cas, d'une autorisation de conduite.

Ils doivent :

- être en possession des pièces et documents concernant le véhicule (vérifications périodiques et manuel d'utilisation) ;
- observer les règles concernant la circulation et le stationnement ;

- circuler avec prudence dans le domaine national du Louvre et des Tuileries ;
- respecter la signalisation et à défaut le livret de circulation ;
- vérifier et conserver le bon état de marche des véhicules qui leur sont confiés pour l'exécution de leur travail ;
- respecter l'interdiction de faire monter à bord dans et hors de l'établissement des personnes non autorisées par la direction sauf dérogation ponctuelle du chef de service pour raison de service.

En aucun cas, les véhicules de l'Établissement ne doivent être utilisés à des fins personnelles et à des fins autres que celles auxquelles ils sont destinés.

En cas d'accident avec le véhicule, le conducteur préviendra au plus vite son supérieur hiérarchique et le service intérieur si le véhicule est la propriété du musée du Louvre. Les chefs de service sont tenus d'informer et de faire respecter les consignes de circulation à leurs agents et aux personnels des entreprises prestataires sous leur autorité.

Tout l'approvisionnement du musée du Louvre se fait par la rampe Lemonnier et ponctuellement par la rampe de l'Oratoire.

L'accès des piétons par la rampe Lemonnier est interdit.

Les véhicules provenant de l'extérieur sont déchargés dans l'aire de livraison soit du côté livraisons marchandises soit du côté livraisons œuvres.

La VDI est accessible exclusivement aux véhicules à propulsion électrique ou de manutention manuelle.

Tout prestataire du musée souhaitant circuler en VDI au moyen d'un véhicule à propulsion électrique doit au préalable obtenir du service intérieur une autorisation d'accès pour chaque véhicule. Ce contrôle d'accès a pour but d'optimiser les flux de véhicules et notamment de les limiter.

Après validation de l'autorisation d'accès pour un véhicule en VDI, une plaque de vie sera remise au prestataire. Celui-ci devra obligatoirement fixer cette plaque de vie sur le véhicule.

Cette plaque de vie précisera les mentions suivantes :

- le nom de la société ;
- un numéro d'identification établi par le service intérieur.

La circulation en VDI est à double sens ; elle est à sens prioritaire autour de la boucle Napoléon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Dans la VDI, la vitesse est limitée à **10 km/h**. Dans les espaces extérieurs (jardins des Tuileries, du Carrousel) et dans les cours (Cour carrée, cour Napoléon et esplanade Saint-Germain-l'Auxerrois), **on roule au pas**.

Tout stockage de matériels est interdit.

Le stockage de matériels combustibles ou dangereux est interdit dans toutes les voies de circulation du musée ; il est soumis à une autorisation du service de prévention et de sécurité incendie (SPSI).

Le stockage de matériels non combustibles et non dangereux ne peut s'effectuer en aucun cas dans la VDI, sauf cas autorisé par le responsable de l'aire de livraison.

Pendant les enregistrements et les concerts dans l'auditorium une zone « silence » est activée dans la VDI. Elle est matérialisée par un gyrophare orange et un panneau lumineux et clignotant situés à chaque extrémité de la zone « silence ».

Quand la zone est activée, toutes les sources importantes de bruit y sont proscrites : vitesse, klaxon, manutention, voix hautes.

Les charges transportées ne doivent pas dépasser le gabarit du véhicule qui les transporte.

Les conducteurs d'engins roulants et de véhicules sont tenus de se signaler et de respecter le livret de circulation mis en place.

Dans le jardin des Tuileries, les véhicules de service et de secours sont autorisés à circuler dans les allées extérieures et dans les contre-allées du jardin en roulant au pas. En cas d'intervention,

ils peuvent dépasser la vitesse autorisée en utilisant les moyens de signalisation (feux ou gyrophares pour les véhicules équipés, klaxon) et en laissant la priorité aux piétons.

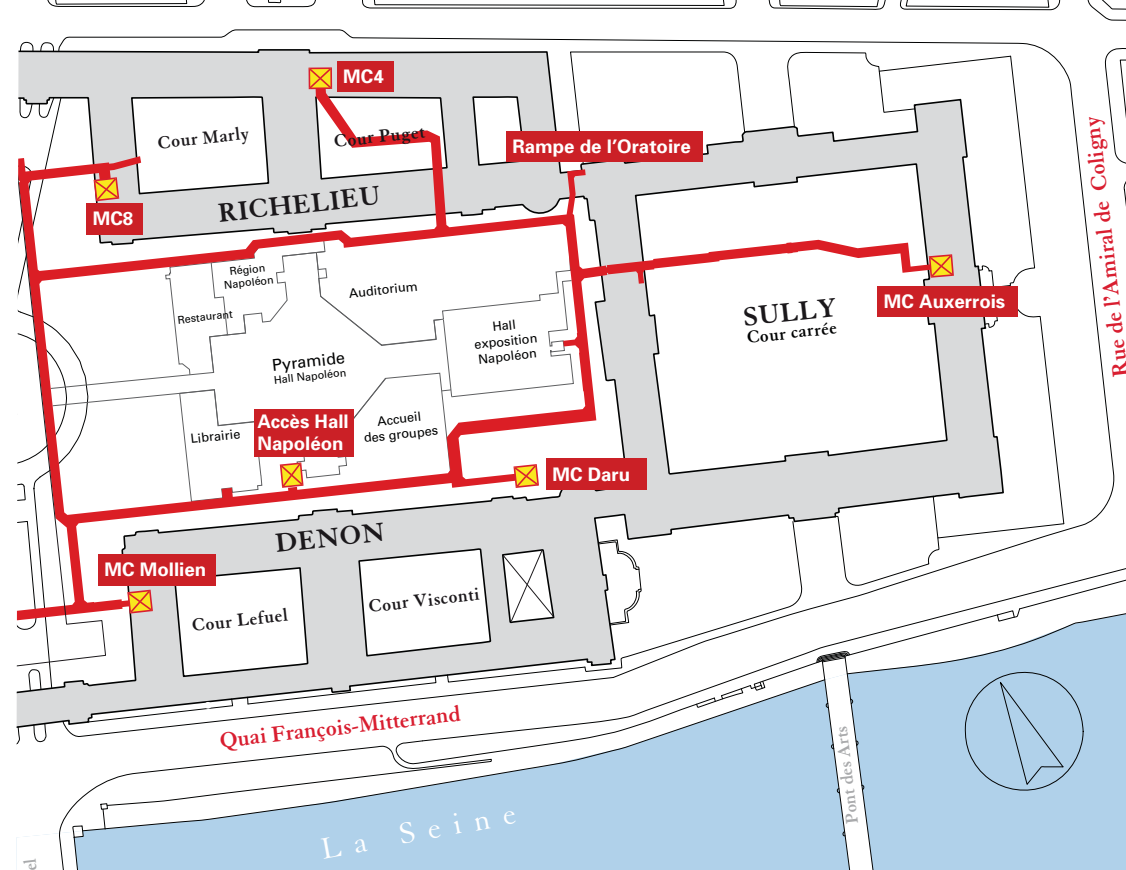
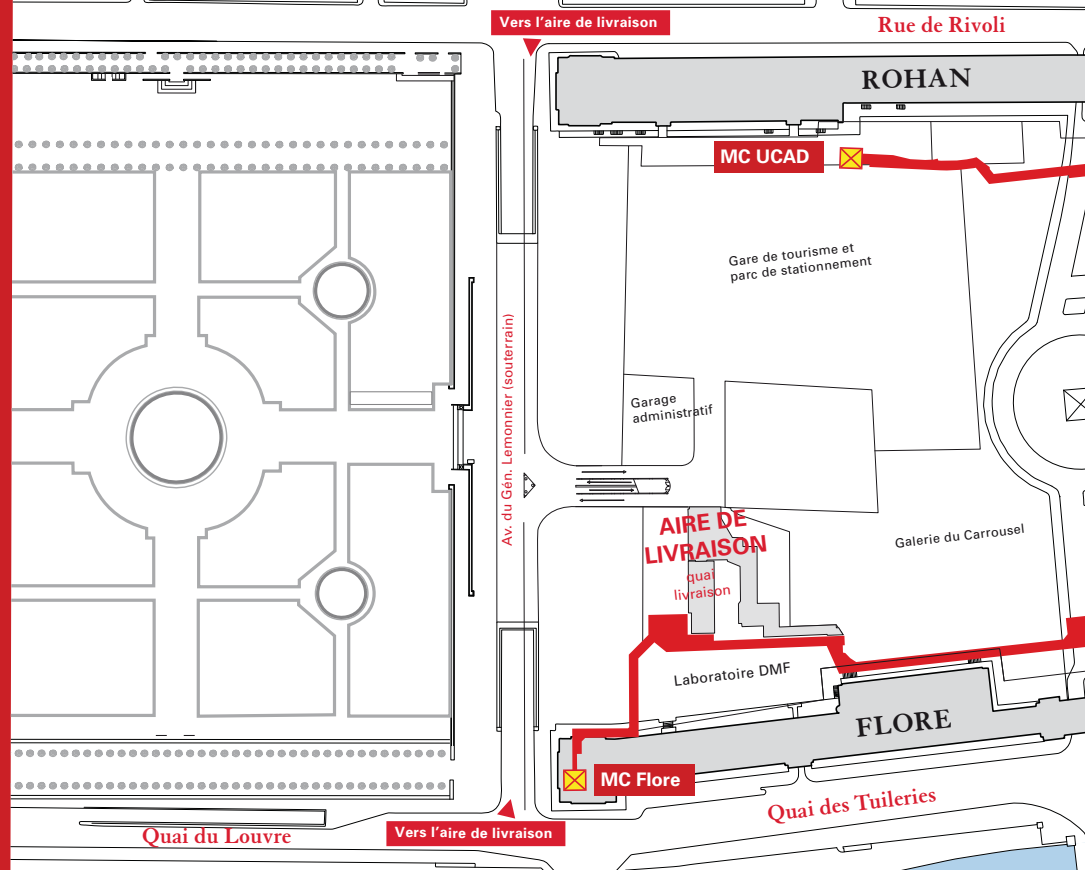
Dans le jardin du Carrousel, les allées du jardin et la terrasse des Tuileries qui relient le quai François-Mitterrand à la rue de Rivoli, la circulation et le stationnement sont interdits pour les véhicules à deux ou à quatre roues sauf dérogation ponctuelle du chef de service pour raison de service.

Dans les cours du domaine et sur l'esplanade Saint-Germain, la circulation et le stationnement sont interdits sauf autorisation ponctuelle de la direction de l'accueil, de la surveillance et de la vente.

Dans l'ensemble du domaine national du Louvre et des Tuileries, la VDI, les jardins des Tuileries et du Carrousel, les cours Napoléon et carrée, l'esplanade Saint-Germain-l'Auxerrois, **la priorité est réservée aux piétons.**



ARTICLE 2.
LA VOIE
DE DESSERTE
INTÉRIEURE
(VDI)



2.2 – Les caractéristiques

La voie de desserte intérieure (VDI) est une voie souterraine au niveau -2, accessible par le souterrain de l'avenue du Général-Lemonnier. Elle dessert toutes les parties du Louvre dont les caractéristiques sont les suivantes :

- hauteur maximale : 3,43 mètres ;
- largeur maximale : 4 mètres ;
- longueur des branches : la boucle Napoléon est un rectangle de 225 mètres de longueur d'est en ouest et de 102 mètres du nord au sud. La distance entre la boucle et l'aire de livraison est de 180 mètres ;
- la résistance au sol est d'une tonne par m² ;
- la pente est de 6 % maximum.

Les conducteurs et les piétons doivent :

- circuler avec prudence ;
- respecter les consignes du livret de circulation.

2.3 – Les consignes de circulation

La circulation en VDI est à double sens pour tous les conducteurs d'engins roulants et de véhicules ; elle est à sens prioritaire autour de la boucle Napoléon, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Dans les zones en cul-de-sac (cour Marly, cour Puget, et Saint-Germain-l'Auxerrois) les conducteurs doivent laisser la priorité aux véhicules sortants.

Dans la VDI le conducteur d'un véhicule déboîtant pour dépasser un véhicule en stationnement doit être vigilant et laisser passer le piéton engagé sur la voie.

Les conducteurs doivent :

- **respecter la priorité accordée aux piétons ;**
- **respecter la vitesse limitée à 10 km/h ;**
- **circuler avec feux et gyrophares allumés pour les véhicules équipés.**

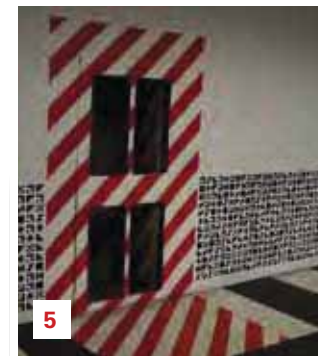
2.4 – La signalisation au sol

- Sens de circulation : à l'aide des flèches blanches (1) ;
- zone interdite aux véhicules (circuler, stationner, et stocker) : sur les zébras jaune et noir (2) ;
- serrer à droite : un trait blanc continu matérialise le milieu de la voie dans les virages (3) ;
- marquer l'arrêt : barre de stop blanche en travers de la demi-voie droite : Stop (4) ;
- zone de circulation piétons : zébras noir et blanc et pictogramme piéton (5).



2.5 – La signalétique murale

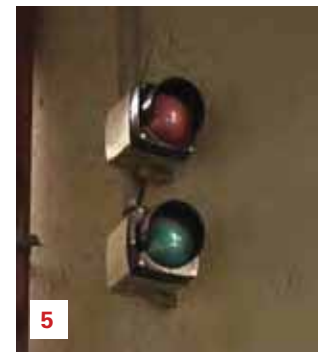
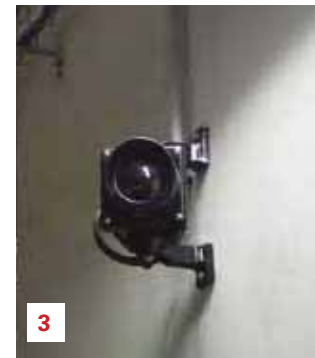
- Localisation de dépôt de poubelles (1) ;
- indication d'orientation dans la VDI (2) ;
- les issues de secours (3 et 4) ;
- interdiction de stationner et de stocker : zébrures rouge et blanc (5) ;
- les panneaux du code de la route (6).



2.6 – Les feux

Des feux orange, bicolores ou feux clignotants sont disposés dans la VDI :

- des **petits feux clignotants** sont disposés de part et d'autre des portes coupe-feu de la VDI et signalent leur fermeture (1) et (4) ;
- des **feux orange** signalent le passage d'un véhicule aux croisements des voies grâce à des détecteurs situés dans les murs :
 - le feu clignotant = signale le trafic approchant (2).
 - le feu éteint = signale l'absence de trafic proche (3).
- des **feux bicolores, des feux rouge et vert** situés dans la VDI permettent la régulation du trafic (5).



2.7 – Les miroirs

Dans les virages sans visibilité des miroirs hémisphériques permettent de voir le trafic approchant ; leur efficacité est maximale lorsque les véhicules roulent phares et gyrophares allumés (6).



2.8 – L'usage du klaxon

L'usage du klaxon **est autorisé et recommandé dans tous les virages**. Pendant les enregistrements dans l'auditorium, une zone silence est activée en VDI par un panneau lumineux clignotant à chaque extrémité de la zone. Ce signallement proscrit toutes les sources importantes de bruit dans la zone : la vitesse, l'usage du klaxon, la manutention et les voix hautes.

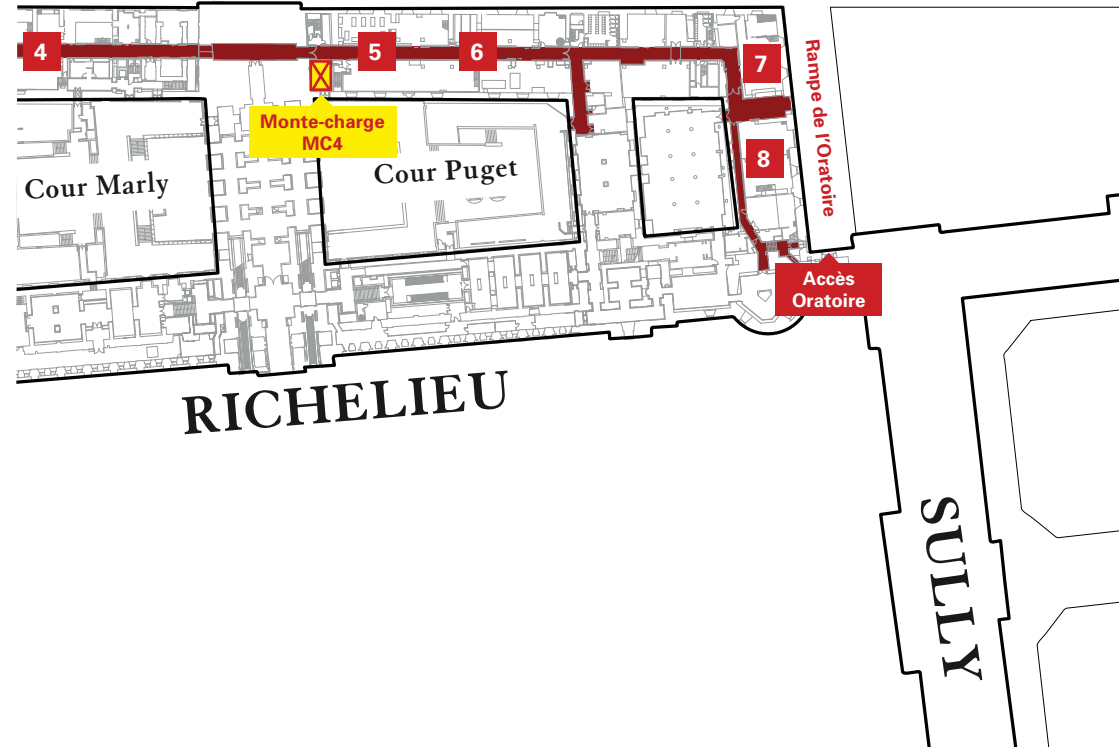
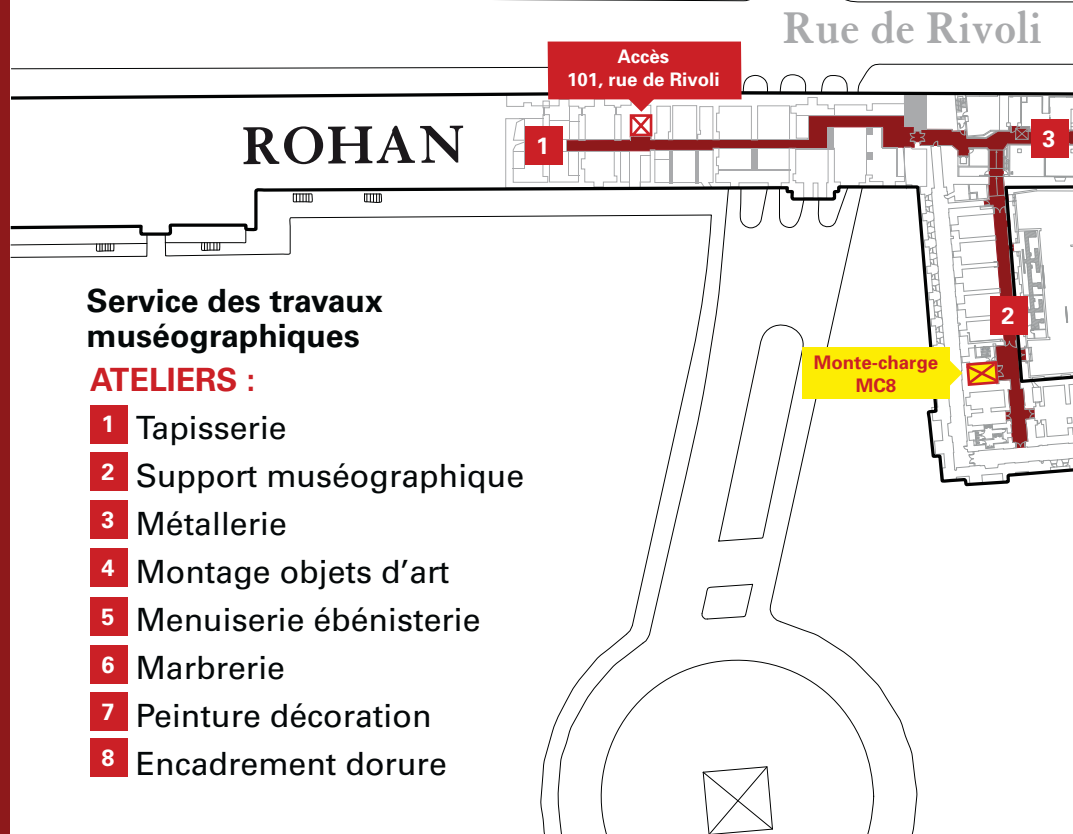


ARTICLE 3. LE COULOIR DES ATELIERS MUSÉOGRAPHIQUES

Service des travaux muséographiques

ATELIERS :

- 1 Tapisserie
- 2 Support muséographique
- 3 Métallerie
- 4 Montage objets d'art
- 5 Menuiserie ébénisterie
- 6 Marbrerie
- 7 Peinture décoration
- 8 Encadrement dorure



3.2 – Les caractéristiques

Le couloir des ateliers est une **voie piétonne**, étroite et souterraine au niveau -1 qui donne accès aux ateliers muséographiques du musée.

C'est une voie empruntée par les personnels des ateliers muséographiques et par certaines équipes techniques (se référer au plan de prévention de l'entreprise).

Les conducteurs de véhicules doivent respecter les consignes spécifiques à la zone de circulation.

- Longueur : 444,50 mètres ;
- largeur maximale : 1,72 mètre ;
- hauteur maximale : 2,06 mètres.

3.3 – Les consignes de circulation

L'accès au couloir se fait à partir de la rampe de l'Oratoire, du 101, rue de Rivoli et des monte-charge n° 4 et n° 8. La circulation est à double sens. Le monte-charge n° 4 permet l'accès à la zone nord-est de Richelieu. Le monte-charge n° 8 dessert la zone ouest de Richelieu et Rohan.

Les charges transportées ne doivent pas dépasser le gabarit du véhicule. La hauteur maximale est de 1,64 mètre dans la partie basse de la voûte et partout ailleurs de 2,06 mètres.

Les conducteurs doivent :

- **respecter la priorité accordée aux piétons ;**
- **rouler au pas ;**
- **circuler avec feux et gyrophares allumés pour les véhicules équipés.**

3.4 – La signalétique du couloir des ateliers

- L'orientation ;
- indication de la hauteur sous plafond ;
- les issues de secours ;
- les panneaux du code de la route ;
- les zébras au sol.

3.5 – Les miroirs

Dans les virages sans visibilité des miroirs hémisphériques permettent de voir le trafic approchant. Leur efficacité est maximale lorsque les véhicules roulent phares et gyrophares allumés pour les véhicules équipés.

3.6 – L'usage du klaxon

L'usage du klaxon est autorisé et recommandé en cas de danger dans tous les virages.



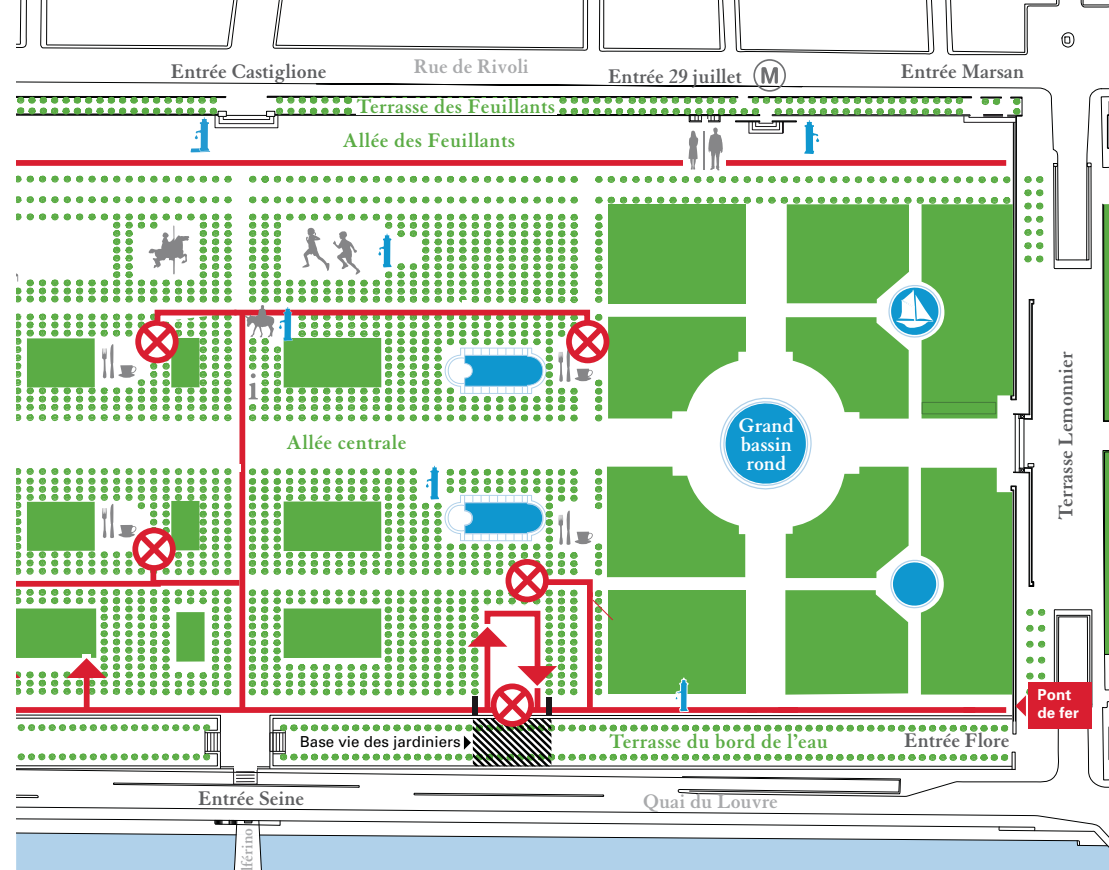
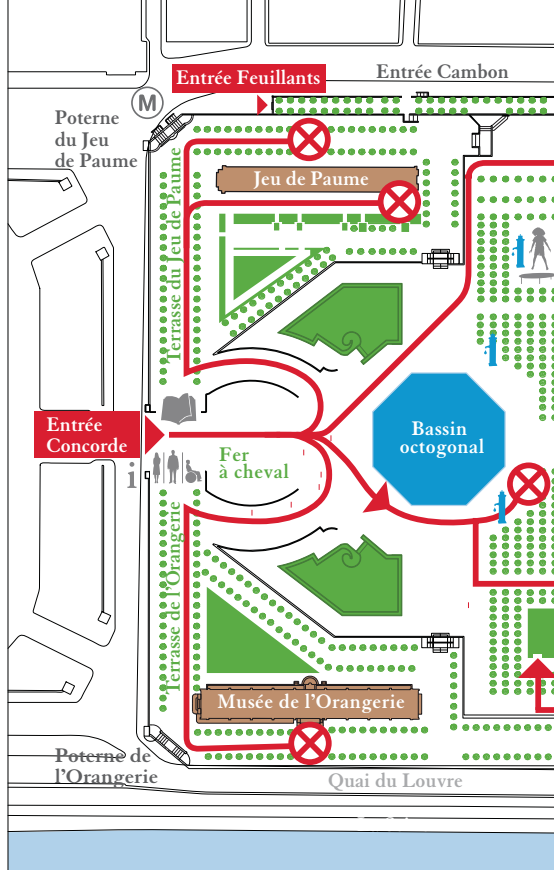
ARTICLE 4. LE JARDIN DES TUILERIES

— Cheminement pour tous les véhicules
Ne sont pas concernés les véhicules d'entretien du jardin

➔ Sens imposé

⊗ Arrêt de livraison

▨ Base vie :
 - unité jardin ;
 - surveillance ;
 - Garde républicaine.



4.2 – Les caractéristiques

Les allées du jardin de Tuileries sont des allées piétonnes qui desservent un domaine de 24 hectares et permettent la circulation des véhicules de service et de livraison ainsi que les déplacements piétonniers des personnels et des visiteurs.

- Longueur : 2 334 mètres ;
- largeur minimale de 4,50 mètres ;
- largeur maximale de 18,50 mètres (le fer à cheval) ;
- hauteur : inférieure à 2,30 mètres sous les arbres.

4.3 – Les consignes de circulation

L'accès principal des véhicules se fait au sud-est par le pont de fer de la terrasse des Tuileries et l'accès secondaire se fait à l'ouest par la Concorde.

Les conducteurs doivent :

- **respecter le plan de circulation ;**
- **respecter la priorité accordée aux piétons ;**
- **rouler au pas ;**
- **circuler avec feux et gyrophares allumés pour les véhicules équipés.**

Les livraisons sont principalement destinées aux musées du Jeu de Paume et de l'Orangerie ainsi qu'aux concessions du jardin.

Les livraisons se font les lundis, mardis, jeudis et vendredis à partir de 7 h (en été) ou 7 h 30 (en hiver) jusqu'à 10 h 15 avec un départ au plus tard à 10 h 30.

Pour les livraisons :

- **respecter l'interdiction de circuler dans les contre-allées ;**
- **respecter le protocole de chargement et de déchargement.**

4.4 – La signalisation du jardin

La signalétique comporte des panneaux en métal peint, sous forme de table ou de totem. Y figurent les indications d'orientation, les horaires d'ouverture, le règlement de visite et, en particulier, les interdictions représentées par des pictogrammes (vélos et deux-roues motorisés) ; les chiens tenus en laisse sont tolérés uniquement sur la terrasse du bord de l'eau et sur celle des Feuillants.

En l'absence de signalisation routière, les conducteurs d'engins roulants et de véhicules doivent respecter le plan de circulation du livret de circulation et les consignes particulières qui s'y attachent.

4.5 – L'usage du klaxon

L'usage du klaxon est autorisé et recommandé en cas de danger.

4.6 – Les consignes particulières

Les conducteurs d'engins roulants et les véhicules de service ou de secours sont autorisés à circuler dans l'ensemble des allées du jardin : l'allée centrale, les allées extérieures et les contre-allées.

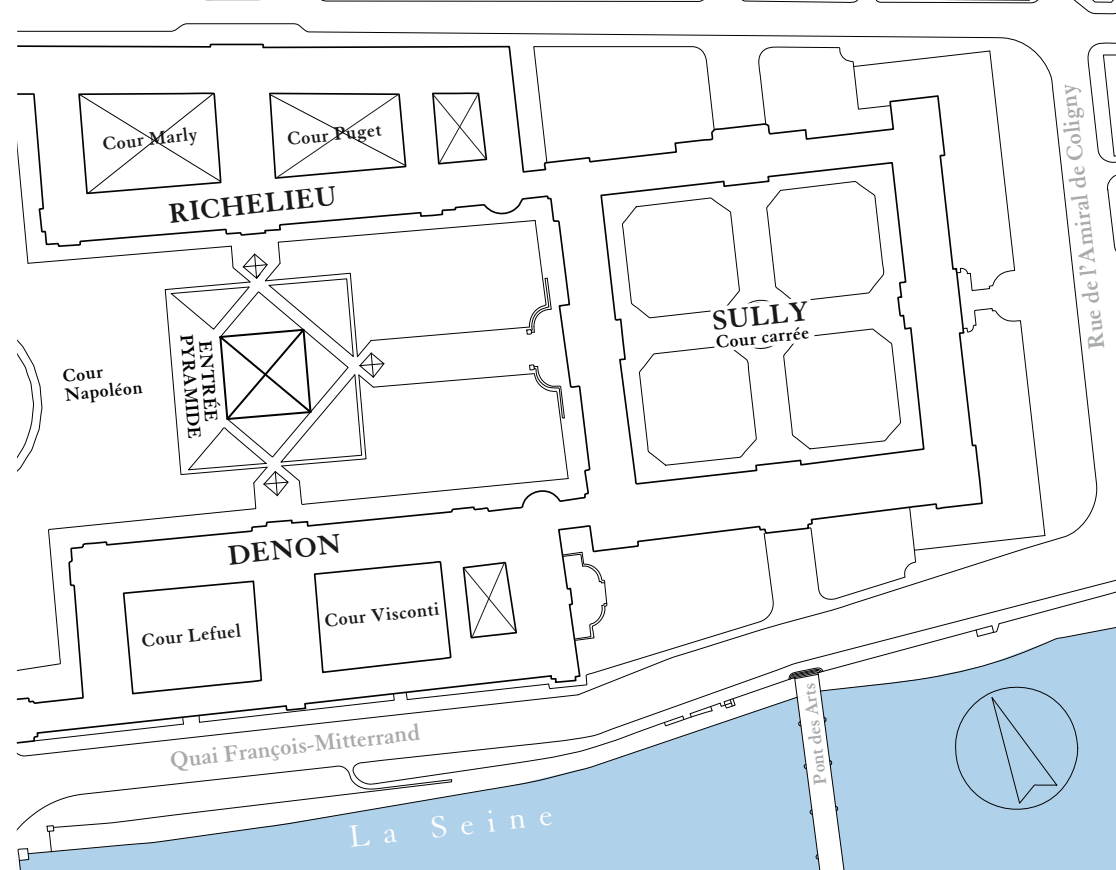
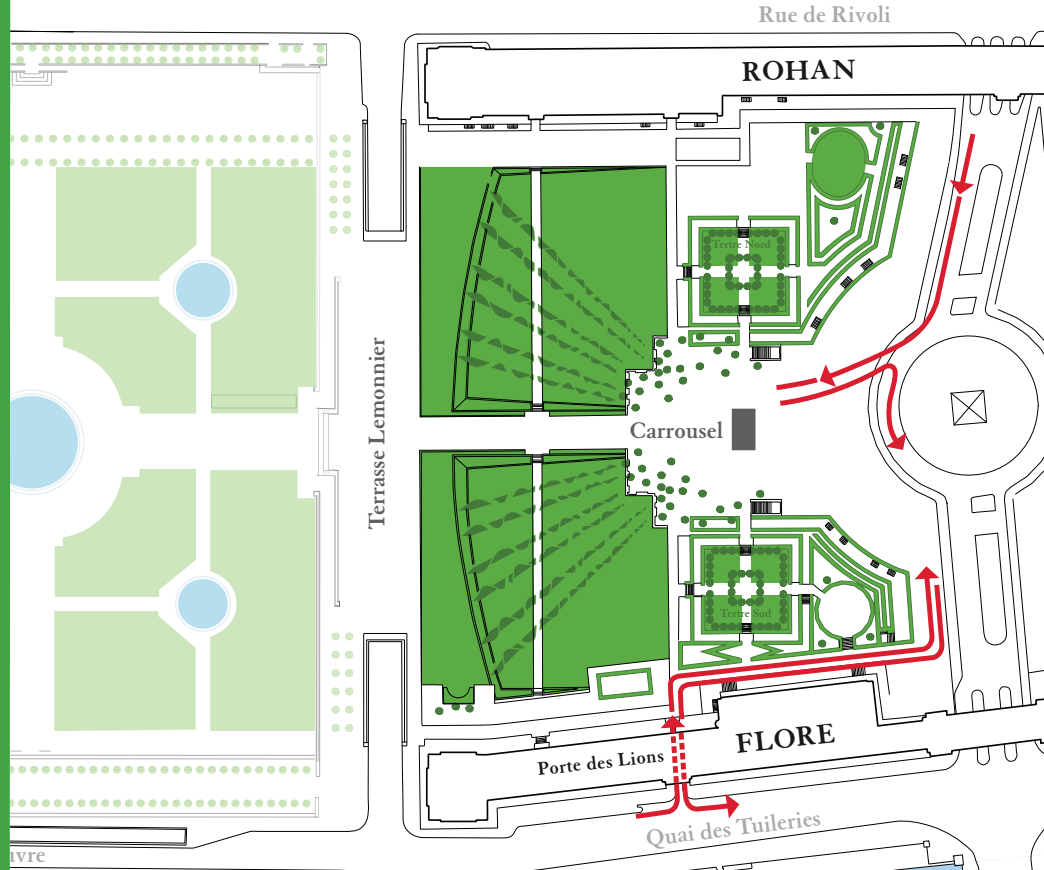
En cas d'urgence, ils peuvent dépasser la vitesse autorisée en utilisant les moyens de signalisation (klaxon deux tons et feux ou gyrophares allumés pour les véhicules équipés).

En cas de manifestations temporaires, des consignes spécifiques sont précisées dans la convention.

En cas de livraison d'essence et de fioul, les conducteurs doivent respecter le protocole de chargement et de déchargement spécifique à la livraison des liquides inflammables.



ARTICLE 5. LE JARDIN DU CARROUSEL



5.2 – Les caractéristiques

Le jardin est un espace vert d'environ deux hectares qui relie le domaine national historique du Louvre au jardin des Tuileries. Ses allées ont vocation à être un lieu de promenade et d'accès au musée du Louvre. Le caractère piétonnier du site doit être préservé.

5.3 – Les consignes de circulation

Les conducteurs doivent :

- respecter la priorité accordée aux piétons ;
- rouler au pas ;
- circuler avec feux et gyrophares allumés pour les véhicules équipés.

Le stationnement et la circulation sont interdits sauf aux véhicules de livraison, aux véhicules des concessionnaires autorisés et aux véhicules autorisés ponctuellement par la DASV.

Les véhicules autorisés à circuler dans les jardins accèdent par les plots nord-ouest du rond-point de la pyramide inversée ou par la porte des Lions depuis le quai François-Mitterrand.

Les agents autorisés à circuler en vélo sont tenus de respecter les consignes spécifiques liées à leurs activités. Ils doivent utiliser les emplacements normalement praticables par eux et respecter les consignes du livret de circulation.

Sur la terrasse des Tuileries qui relie le quai François-Mitterrand à la rue de Rivoli, la circulation et le stationnement des véhicules et des engins roulants sont interdits, qu'ils soient à deux ou à quatre roues, sauf aux véhicules de livraison, aux véhicules des concessionnaires autorisés et aux véhicules autorisés ponctuellement par la DASV.

5.4 – L'usage du klaxon

L'usage du klaxon est autorisé et recommandé en cas de danger.

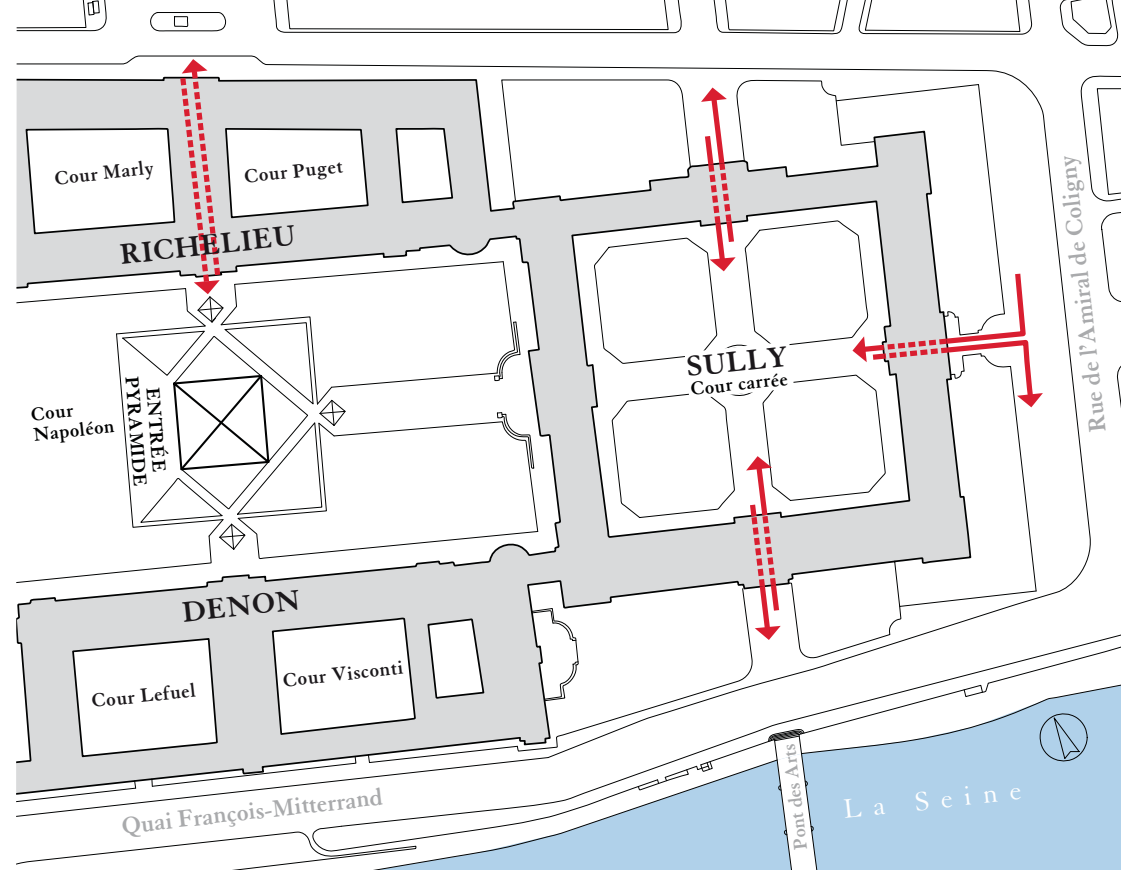
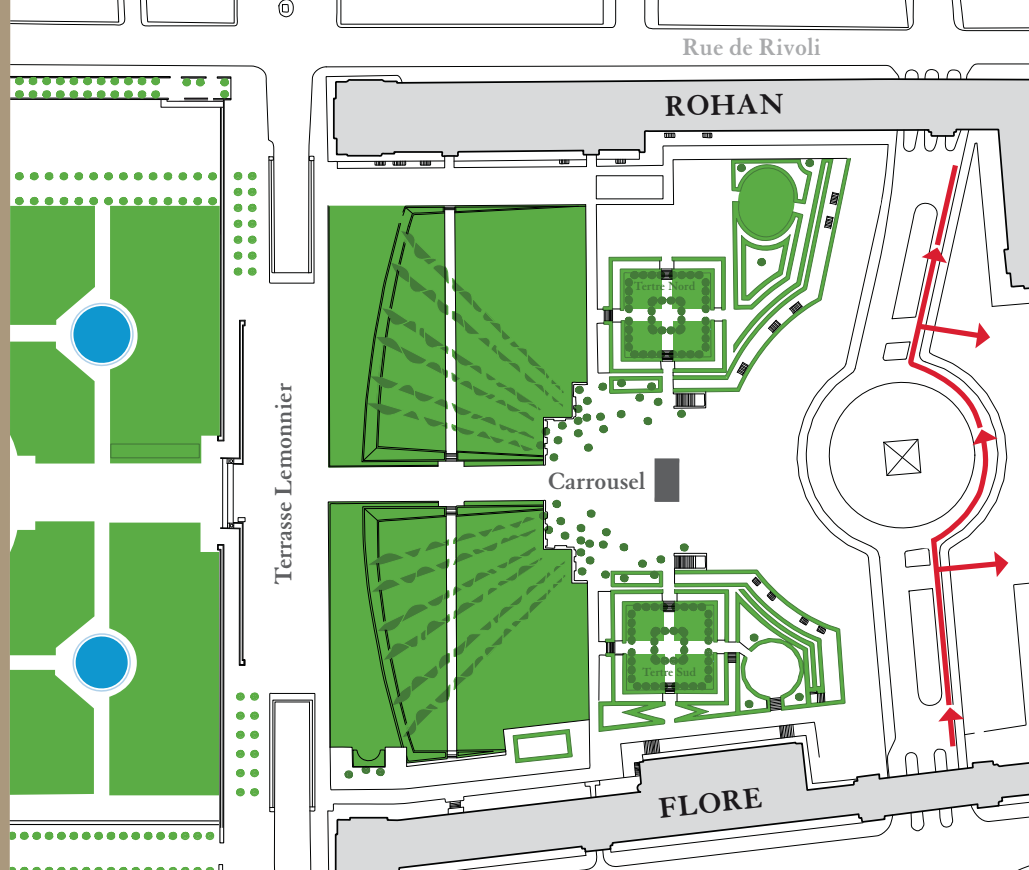
5.5 – Les consignes particulières

En cas d'urgence, la vitesse autorisée peut être dépassée en utilisant les moyens de signalisation (klaxon deux tons et feux ou gyrophares allumés pour les véhicules équipés).

En cas de manifestations temporaires, des consignes spécifiques sont précisées dans la convention.



**ARTICLE 6.
LES COURS
DU DOMAINE ET
L'ESPLANADE
SAINT-GERMAIN-
L'AUXERROIS**



6.2 – Les caractéristiques

Les cours du domaine et l'esplanade Saint-Germain-l'Auxerrois ont vocation à être des lieux de promenade et d'accès au musée. Leur caractère piétonnier doit être préservé.

6.3 – Les accès aux cours et à l'esplanade Saint-Germain-l'Auxerrois

La cour Napoléon

- L'accès principal se fait au nord et au sud par le rond-point de la pyramide inversée ;
- les livraisons pour le café Marly se font par le passage Richelieu avant 7 h.

La Cour carrée

- L'accès principal se fait par l'esplanade Saint-Germain-l'Auxerrois depuis la rue de l'Amiral de Coligny ;
- les accès secondaires se font par l'entrée Marengo, côté Rivoli et par la porte des Arts depuis le quai François-Mitterrand.

L'esplanade Saint-Germain-l'Auxerrois

- L'accès se fait par la rue de l'Amiral de Coligny.

6.4 – Les consignes de circulation

Les conducteurs doivent :

- respecter la priorité accordée aux piétons ;
- rouler au pas ;
- circuler avec feux et gyrophares allumés pour les véhicules équipés.

Le stationnement et la circulation sont interdits sauf aux véhicules de livraison, aux véhicules des concessionnaires autorisés et aux véhicules autorisés ponctuellement par la DASV. Les véhicules autorisés à circuler sont soumis à un contrôle d'accès par la DASV. Les véhicules de secours ont la priorité sur tous les autres véhicules.

6.5 – L'usage du klaxon

L'usage du klaxon est autorisé et recommandé en cas de danger.

6.6 – Les consignes particulières

Le stationnement et les cheminements nécessitent une protection au sol afin de protéger le sol des fuites d'huile.

En cas de manifestations temporaires, des consignes spécifiques sont précisées dans la convention.



ARTICLE 7. LES VÉHICULES

Le domaine national de l'Établissement du Louvre et des Tuileries dispose d'un parc automobile et technique important afin de répondre aux déplacements nécessaires à l'activité du musée. Le parc automobile du musée du Louvre est composé de véhicules ou d'engins à propulsion électrique ou à moteur thermique.

Les entreprises extérieures du musée utilisent leurs véhicules ou engins à propulsion électrique ou à moteur thermique pour exercer leur activité.

Les informations relatives à ces véhicules ou engins sont intégrées au plan de prévention de l'entreprise.

Le titulaire du marché doit au préalable obtenir une autorisation d'accès pour chaque véhicule. Cette autorisation est délivrée par le service intérieur.

7.1 – Les véhicules légers électriques circulant sur l'ensemble du domaine

Les véhicules légers électriques sont des véhicules de service à quatre roues qui sont soumis à une **autorisation de conduite délivrée par le service intérieur**. Ils sont conçus exclusivement pour le transport du personnel ou d'un bagage léger selon le modèle, sauf dérogation ponctuelle du chef de service pour raison de service.

Ils peuvent recevoir au maximum un conducteur et un passager ou un conducteur et trois passagers selon les modèles. Toutes les personnes transportées doivent être assises sur des sièges adaptés.

Les véhicules légers électriques doivent être utilisés avec précaution. En service, le câble d'alimentation doit être enroulé à sa place et la prise électrique branchée sous le siège.

En cas de panne le **service intérieur** est seul habilité à faire entreprendre une réparation.

7.2 – Les véhicules des pompiers circulant sur l'ensemble du domaine

Ces véhicules de couleur rouge à quatre roues sont conçus pour le transport de deux personnes et de matériel.

Les conducteurs doivent être titulaires du **permis B** en cours de validité et d'une **autorisation de conduite** délivrée par le service intérieur.

En service courant, ce véhicule est soumis aux règles communes de la circulation dans le domaine du musée. En intervention urgente, sa vitesse maximale est de 70 km/h avec utilisation du gyrophare bleu et du klaxon deux tons. Ce véhicule a alors priorité sur tout autre véhicule.

En cas de panne le **service intérieur** est seul habilité à faire entreprendre une réparation.

7.3 – Les véhicules agricoles circulant dans le jardin des Tuileries

Les tracteurs circulant dans les allées du jardin des Tuileries

Ce sont des véhicules conçus pour tracter et porter des outils mécaniques. Ils sont équipés d'une prise de force et d'un arbre de transmission avec une retenue 3 points (rotovateur, balayage...). Ils sont équipés d'un gyrophare.

Les conducteurs doivent être titulaires du **CACES** délivré par le service formation (SOMF) pour les agents du musée et d'une **autorisation de conduite** délivrée par le service intérieur.

En cas de panne le **service détenteur** de l'engin roulant est seul habilité à faire entreprendre une réparation.

Le véhicule utilitaire

C'est un véhicule à quatre roues, conçu pour le transport des

végétaux et des tondeuses autotractées. Il peut rouler sur le gazon et transporter un chauffeur et un passager. Homologué, il peut sortir sur la voie publique.

Les conducteurs doivent être titulaires du **permis B** en cours de validité et d'une **autorisation de conduite** délivrée par le service intérieur.

En cas de panne le **service intérieur** est seul habilité à faire entreprendre une réparation.

Les tondeuses autoportées héliocoïdales circulant dans les allées et sur les pelouses du jardin

Les utilisateurs sont équipés de casques antibruit. Le logo (port du casque antibruit obligatoire) doit être affiché sur la tondeuse.

En cas de panne le **service détenteur** de l'engin roulant est seul habilité à faire entreprendre une réparation.

7.4 – Le minichargeur circulant dans le jardin des Tuileries

Le véhicule est conçu pour terrasser, porter des charges. La charge nominale maximale est de 600 kilos. Il peut être équipé de fourches homologuées.

Il est homologué et circule à l'intérieur et à l'extérieur du domaine national du musée du Louvre.

Les conducteurs doivent être titulaires du **permis B**, du **CACES** délivré par le service formation (SOMF) pour les agents du musée et d'une **autorisation de conduite** délivrée par le service intérieur. Il doit être équipé d'un gyrophare et le conducteur doit être équipé d'un casque antibruit. Le logo (port du casque antibruit obligatoire) doit être affiché sur le véhicule.

En cas de panne le **service détenteur** de l'engin roulant est seul habilité à faire entreprendre une réparation.

7.5 – Les chariots élévateurs circulant en VDI, à l'aire de livraison et dans le couloir des ateliers

Ces véhicules sont conçus pour manipuler et transporter des charges lourdes. Leur vitesse doit être limitée à 10 km/h.

Les conducteurs doivent être titulaires du **CACES** délivré par le service formation pour les agents du musée et d'une **autorisation de conduite** délivrée par le service intérieur.

En cas de panne le **service détenteur** de l'engin roulant est seul habilité à faire entreprendre une réparation.

7.6 – Les transpalettes latéraux circulant en VDI

Ces véhicules sont conçus pour manipuler des charges sur de courtes distances et sont utilisés par la Réunion des musées nationaux et quelques concessionnaires du musée.

Les conducteurs doivent être titulaires du **CACES** et d'une **autorisation de conduite** délivrée par le service intérieur.

En cas de panne, **l'entreprise détentrice** de l'engin roulant est seule habilitée à faire entreprendre une réparation.

7.7 – Les véhicules immatriculés circulant dans le jardin des Tuileries et à l'extérieur du domaine

Le camion 3,5 tonnes

Il est conçu pour le déplacement de personnel, soit un chauffeur et deux passagers, et le transport de charges. Il circule à l'intérieur et à l'extérieur du domaine national du musée du Louvre.

Les conducteurs doivent être titulaires du **permis B** en cours de validité et d'une **autorisation de conduite** délivrée par le service intérieur.

En cas de panne le **service intérieur** est seul habilité à faire entreprendre une réparation.

La camionnette

Elle est conçue pour le déplacement de personnel, soit un chauffeur et un passager, et pour le transport de charges. Elle circule à l'intérieur et à l'extérieur du domaine national du musée du Louvre.

Les conducteurs doivent être titulaires **du permis B** en cours de validité et d'une **autorisation de conduite** délivrée par le service intérieur.

En cas de panne le **service intérieur** est seul habilité à faire entreprendre une réparation.

ARTICLE 8. RESPECT DU LIVRET DE CIRCULATION

8.1 – Les agents du musée

Tout agent du musée est tenu :

- de disposer d'une autorisation de conduite pour l'utilisation des véhicules de service (terrestres et électriques). Il est rappelé que les autorisations de conduite sont établies par le service intérieur du musée. Dans la VDI, les autorisations de conduite des véhicules électriques doivent être présentées, en cas de contrôle, au RAL (responsable de l'aire de livraison) ;
- de veiller au strict respect du livret de circulation ;

- de déclarer par écrit au service intérieur du musée du Louvre tout incident ou accident qui surviendrait pendant l'utilisation des véhicules de service du musée (terrestres et électriques).

Tout agent du musée qui ne respecte pas les clauses du présent livret de circulation peut se voir interdire l'utilisation des véhicules de service terrestres et électriques, notamment en cas de non-respect des limitations de vitesse ou d'absence de déclaration des incidents ou des accidents. Le contrevenant s'expose à des poursuites civiles, pénales ou disciplinaires, s'il s'agit d'un agent de l'établissement.

Son autorisation de conduite peut alors lui être retirée sur décision du président-directeur du musée du Louvre sur proposition du service ayant établi le constat d'un manquement au respect des consignes de circulation.

8.2 – Les personnels prestataires du musée du Louvre

Le livret de circulation est remis à chaque titulaire d'un marché au musée du Louvre autorisé à circuler dans le domaine du musée.

L'entreprise titulaire du marché engage sa responsabilité en cas de non-respect des consignes du présent livret.

Le titulaire du marché doit transmettre à l'agent du musée en charge de la conduite de son marché au sein du domaine national du musée la liste de son personnel autorisé à circuler afin qu'une **autorisation de conduite** soit établie nominativement par le service intérieur de la direction des ressources humaines et du développement social.

Le personnel du titulaire du marché est soumis aux contrôles portant sur le respect du livret de circulation et notamment sur

la vérification des autorisations de conduite des véhicules électriques et de la validité des CACES.

Ceux-ci peuvent être réclamées à tout moment par le responsable de l'aire de livraison et par les personnes désignées à cet effet par le musée du Louvre.

Tout personnel du titulaire du marché qui ne respecte pas les clauses du présent livret de circulation peut se voir interdire l'utilisation des véhicules de service terrestres et électriques, notamment en cas de non-respect des limitations de vitesse ou d'absence de déclaration des incidents ou des accidents.

Le contrevenant s'expose à des poursuites civiles ou pénales. Son autorisation de conduite peut alors lui être retirée sur décision du président-directeur du musée du Louvre sur proposition du service ayant établi le constat d'un manquement au respect des consignes de circulation.

ARTICLE 9.

DISPOSITIONS FINALES

Le livret de circulation sera diffusé, sous un format pratique, à chaque agent de l'établissement et aux entreprises prestataires.

Il sera également mis en ligne sur le réseau Intranet du Louvre (Mercure) et communiqué à quiconque en fera la demande.

Le président-directeur de l'Établissement public du musée du Louvre est responsable de l'application du présent livret de circulation qui entre en vigueur au 1^{er} janvier 2010.

**Musée du Louvre / Direction des ressources humaines
et du développement social**

Conception graphique :

Direction architecture, muséographie et technique

Service architecture, muséographie et signalétique /

Marcel Perrin

Photographies : DAMT / Antoine Montgodin

Impression : STIPA

2010

Nom :

Prénom :

Tél. :





DOSSIER DE CONSULTATION :

**En vue de l'attribution d'un contrat de concession de services portant sur
l'exploitation d'une activité de restauration dans le kiosque sud-ouest du jardin
des Tuileries, domaine national du Louvre et des Tuileries**

2025-127C

ANNEXE 6

CONSIGNES DE SECURITÉ

A – Intempéries

Dans le cas de fortes intempéries, l'évacuation pourra intervenir dans les cas suivants :

- Vents

Lorsque les vents dépassent 80 Km/h, les activités sous les arbres doivent être stoppées et le public évacué en raison de la fragilité des arbres consécutive à la période de forte chaleur de l'été 2003.

Lorsque les vents dépassent 100 Km/h, toutes les activités doivent être stoppées, les visiteurs et le personnel doivent être évacués.

- Orages

En cas d'orage violent, où d'alerte météo France de niveau rouge, toutes les activités, à l'exception de celles qui se déroulent à l'abri pourront être stoppées et le public évacué.

Pendant toute la durée de l'orage, l'accès au jardin pourrait être interdit.

- Neige

En cas de fortes chutes de neige, les activités pourront être stoppées.

Les décisions sont prises par la direction du musée, le directeur de la surveillance, les directeurs adjoints et le chef de service de la surveillance des jardins. Elles sont communiquées aux responsables du point de vente.

B – Incidents

En cas d'accident de personnes, chute ou malaise, il faut impérativement :

- Prévenir les secours
- Informer le poste d'accueil (Tél : **01-40-20-90-43**) afin de permettre une intervention sûre et efficace et un accès des secours au jardin, y compris par véhicule
si le poste ne répond pas, contacter le Poste Central de Commandement du Louvre (Tél : **01-40-20-50-00**) ;
- Lors de l'appel au Poste d'accueil ou au PCC : indiquer si les secours ont été prévenus ;
- préciser le lieu, les circonstances de l'accident, l'état apparent de la (les) victime(s) ;
- établir un périmètre de sécurité autour de la (les) victime(s) ;
- rester auprès de la (les) victime(s), la (les) rassurer dans l'attente des agents du service de la surveillance ou des secours.

En cas d'incident relatif à la sûreté des personnes et des biens (altercation, vandalisme, vol ou tentative de vol...), il faut impérativement :

- Prévenir les forces de l'ordre
 - Informer le poste d'accueil (Tél. : **01-40-20-90-43**) afin de permettre une intervention sûre et efficace
si le poste ne répond pas, contacter le Poste Central de Commandement du Louvre (Tél. : **01-40-20-50-00**) ;
 - Indiquer au Poste d'Accueil ou au PCC si les forces de l'ordre ont été prévenues ;
 - préciser le lieu, la nature précise de l'incident, les personnes impliquées et les conséquences constatées;
 - en cas de victime(s), établir un périmètre de sécurité autour de la (les) victime(s) ;
- rester auprès de la (les) victime(s), la (les) rassurer dans l'attente des agents du service de la surveillance ou des secours.



DOSSIER DE CONSULTATION :

**En vue de l'attribution d'un contrat de concession de services portant sur
l'exploitation d'une activité de restauration dans le kiosque sud-ouest du jardin
des Tuileries, domaine national du Louvre et des Tuileries**

2025-127C

ANNEXE 7

MASSE SALARIALE DE LA CONCESSION ACTUELLE

Annexe 7 - Masse salariale de la concession actuelle - données 2024

													MONTANT ANNUEL 2024												
Type de Contrat (CDI ou CDD)	Qualification / fonction	Date d'entrée	Date de sortie	Durée de travail / semaine	Durée de travail / mois	Droits						Mandat syndical (cocher OUI/NON)	Salaire de base 2024	13 ^{ème} mois	Ancienneté		Montant brut des heures supplémentaires / complémentaires versées	Prime			Rappel de salaire ou trop versé	Salaire brut total	Charges Patronales	Coût total de l'employé	
						Congés	RTT	13 ^{ème} mois (cocher OUI/NON)	Mutuelle (cocher OUI/NON)	Indemnité repas ou Tickets restaurant (cocher OUI/NON)	CPF (en nb d'heures)				En %	Montant		Exceptionnelle	Jours fériés	Autre (prime sur objectif)					
CDI	DIRECTEUR(ICE) ETABLISSEMENT	02/04/2018		39,00	169,00	25	0	NON	OUI	OUI	0	NON	49 200,00 €	- €	0%	- €	504,52 €	- €	- €	4 920,00 €	- €	54 624,52 €	18 572,34 €	73 196,85 €	
CDI	SECONDO DE CUISINE	24/05/2022		39,00	169,00	25	0	NON	OUI	OUI	0	NON	30 420,00 €	- €	0%	- €	311,94 €	- €	- €	3 042,00 €	- €	33 773,94 €	11 483,14 €	45 257,08 €	
CDI	CHEF DE CUISINE	05/01/2022		39,00	169,00	25	0	NON	OUI	OUI	0	NON	43 800,00 €	- €	0%	- €	449,14 €	- €	- €	4 380,00 €	- €	48 629,14 €	16 533,91 €	65 163,05 €	
CDI	CHEF DE RANG CONFIRMEE(E)	17/06/2014		39,00	169,00	25	0	NON	OUI	OUI	0	NON	28 392,00 €	- €	0%	- €	291,14 €	- €	- €	- €	- €	28 683,14 €	9 752,27 €	38 435,41 €	
CDI	SERVEUR CONFIRME	18/11/2024		39,00	169,00	25	0	NON	OUI	OUI	0	NON	27 459,12 €	- €	0%	- €	281,58 €	- €	- €	- €	- €	27 740,70 €	9 431,84 €	37 172,54 €	
CDI	DEMIE(E) CHEF DE PARTIE	11/02/2020		39,00	169,00	25	0	NON	OUI	OUI	0	NON	25 451,40 €	- €	0%	- €	260,99 €	- €	- €	- €	- €	25 712,39 €	8 742,31 €	34 454,69 €	
CDI	CHEF DE PARTIE CONFIRMEE(E)	01/10/2024		39,00	169,00	25	0	NON	OUI	OUI	0	NON	27 459,12 €	- €	0%	- €	281,58 €	- €	- €	- €	- €	27 740,70 €	9 431,84 €	37 172,54 €	
CDI	MANAGER	19/02/2023		39,00	169,00	25	0	NON	OUI	OUI	0	NON	33 600,00 €	- €	0%	- €	344,55 €	- €	- €	3 360,00 €	- €	37 304,55 €	12 683,55 €	49 988,10 €	
CDD	SERVEUR CONFIRME	02/06/2025		39,00	169,00	25	0	NON	OUI	OUI	0	NON	27 459,12 €	- €	0%	- €	281,58 €	- €	- €	- €	- €	27 740,70 €	9 431,84 €	37 172,54 €	
CDD	COMMIS DE SALLE	05/06/2025		39,00	169,00	25	0	NON	OUI	OUI	0	NON	24 498,24 €	- €	0%	- €	251,22 €	- €	- €	- €	- €	24 749,46 €	8 414,81 €	33 164,27 €	
CDD	SERVEUR CONFIRME	16/06/2025		39,00	169,00	25	0	NON	OUI	OUI	0	NON	27 459,12 €	- €	0%	- €	281,58 €	- €	- €	- €	- €	27 740,70 €	9 431,84 €	37 172,54 €	
CDD	SERVEUR CONFIRME	11/04/2025		39,00	169,00	25	0	NON	OUI	OUI	0	NON	27 459,12 €	- €	0%	- €	281,58 €	- €	- €	- €	- €	27 740,70 €	9 431,84 €	37 172,54 €	
		Coût total CDI		284 209,08 €		96 631,09 €		380 840,17 €																	
		Coût total CDD		107 971,55 €		36 710,33 €		144 681,88 €																	



DOSSIER DE CONSULTATION :

**En vue de l'attribution d'un contrat de concession de services portant sur
l'exploitation d'une activité de restauration dans le kiosque sud-ouest du jardin
des Tuileries, domaine national du Louvre et des Tuileries**

2025-127C

ANNEXE 8

ENGAGEMENT RELATIF AUX CLAUSES SOCIALES

ANNEXE N°8 ENGAGEMENT RELATIF AUX CLAUSES SOCIALES

**CONCESSION DE SERVICES PORTANT SUR L'EXPLOITATION D'UNE ACTIVITÉ DE
RESTAURATION DANS LE KIOSQUE SUD-OUEST DU JARDIN DES TUILERIES**

(N° 2025-127C)

Le Concessionnaire,

représenté par : Nom du signataire :

Prénom :

Qualité :

- Déclare avoir pris connaissance du cahier des charges et notamment de l'article n°6.3 relatif à l'action obligatoire d'insertion.
- S'engage à réserver, dans le cadre de l'exécution du contrat de concession, un nombre d'heures de travail au moins égal à celui indiqué à l'article 6.3.1 du cahier des charges à des personnes rencontrant des difficultés sociales ou professionnelles particulières.
- S'engage à prendre l'attache de l'EPEC, facilitateur désigné par le pouvoir adjudicateur, afin de préciser ou de définir les modalités de mise en œuvre des clauses sociales. Un plan d'action prévisionnel devra être élaboré à cet effet et validé par l'EPEC.
- S'engage à fournir, à la demande du pouvoir adjudicateur et dans un délai qui lui sera imparti, toutes informations utiles à l'appréciation de la réalisation de l'action d'insertion.

Fait à.....

Le

Le Concessionnaire

(Signature et cachet)